

3307-36M1

Springer® -Lenker Ersatzteile 1936-1957

Mit diesem Kit kann der individuelle Lenker gefertigt werden, so wie es in den 30´er und 40´er Jahren schon die Renn- und Dirttrack-Fahrer gemacht haben, so bekommt jedes Bike die absolut unnachahmliche individuelle Note. Lieferbar in der Inline Ausführung für Big Twin Modelle Falthead und Knucklehead 1936-45 und WL und GE Servi Car Modelle 1940-48, und als Offset-Ausführung für Big Twin Flathead, Knucklehead und Panhead 1946-48, jeweils roh, unbehandelt.

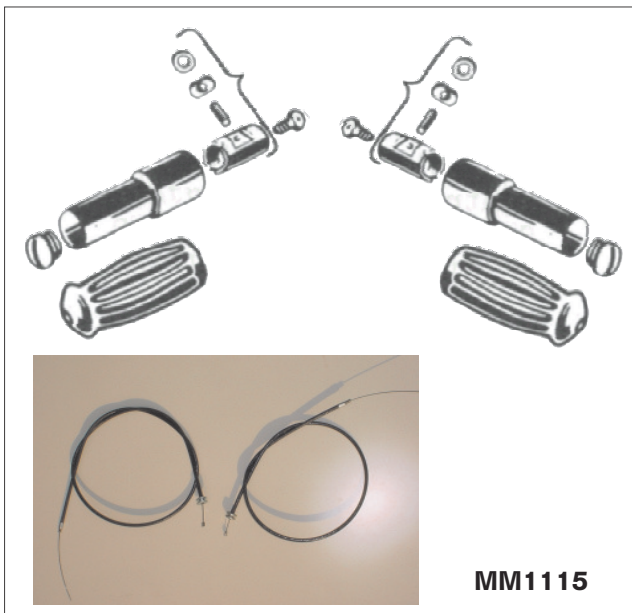
- 3307-36M1 Kit, Inline Ausführung
- 3307-36M2 Kit, Offset Ausführung

Lenker-Klemmbolzen:

Für alle Springergabelnlenker 1936-1957. Erhältlich in Zink, Chrom oder brüniert.

Stück, ers. OEM 4636.

- 6033-30 Zink,
- 6033-30C Chrom,
- 6033-30P brüniert,



MM1115

Lenker-Drehgriff Kits 1936-48

Passend für alle Springergabelnlenker von 1936 – 48 für die Zündverstellung und die Gasregulierung. Erhältlich als kompletter Kit und in Einzelteilen. Die Drehgriff-spirale gibt´s bei uns auch als „Linksspirale“, d.h. die innen eingearbeitete Spiralnut verläuft genau anders-herum. Sie wird z.B. bei der Verwendung unseres Mikuni – Vergasers benötigt. Komplette Kits, für jeweils eine Seite

- MM1114 Chrom mit weissem Griff,
- MM1115 Chrom, schwarzer Griff,
- MM1116 Schwarz, schwarzer Griff,
- MM1117 Schwarz, weisser Griff,
- MM1118 Linksspirale, Chrom mit weissem Griff,
- MM1119 Linksspirale, Chrom mit schwarzem Griff.