

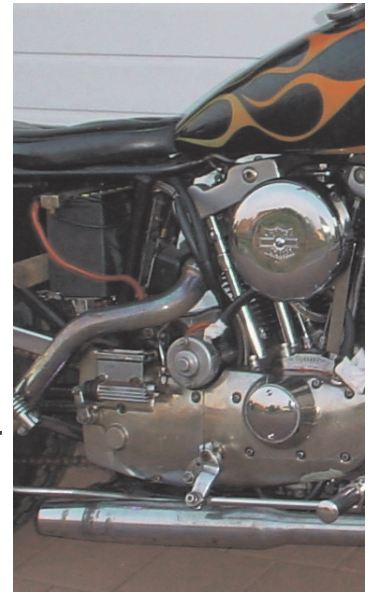
MM2000A



E-Start Kit für Sportster® XLH 1971-1978

Der Kit enthält einen Hitachi-Type Startermotor, einen Kupplungskorb mit E-Start-Zahnkranz und mit Kickstart-Verzahnung, Anlassergehäuse mit allen Zahnrädern und Ausrückmechanismus, Anlasserwellengruppe komplett mit Starterkupplung, Lager für Anlasserwelle im Primärdeckel, Magnetschalter mit Ausrückteilen und Gummiabdeckung, Anlasserrelais, Primärdeckeldichtung.

MM2000A



E-Start-Kit Flathead WL 1941-52, Servi Car GE 1941-73

Mit diesem Kit können 750'er Flathead Modelle WL 1941-1952 und Servi Car GE Modelle 1941-1957 auf E-Start umgerüstet werden. Der Kit enthält einen neuen Batteriekasten, einen Anlasser mit Getriebeaufsatz, eine E-Start-Kupplungsnahe, eine neue Schaltstange, Anlasserrelais, E-Start-Knopf.

MM0099A

Anlasser Startermotoren 1966-1988 Reproduktion der Serien-Startermotoren: Hitachi-Type, verbaut an vielen Modellen von 1973-1988, bzw. Prestolite-Type, serienmäßig verbaut an vielen Modellen von 1922-1982. Erhältlich in schwarz und verchromt. Das verchromte End-Cover ist separat zu bestellen.

Hitachi-Type Startermotoren 1973-88

MM2000 schwarz, OEM 31570-73,
MM2001 Chrom, OEM 31559-89T,

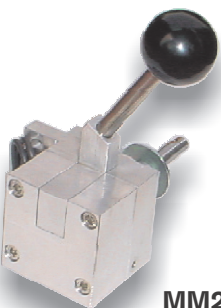
Prestolite-Type Startermotoren 1966-82

MM2002 schwarz, OEM 31458-66TA,
MM2003 Chrom, OEM 31463-88T,

Handstart Ausrückschalter 4-Gang BT 1965-88

Der Handstart Ausrückschalter wird anstatt des Magnetschalters an den Aluprimärkasten montiert. Für FLH 1965-84, FXE 1971-84, FXWG 4-Gang 1985-86, FXWG 1980-88.

MM2010A



MM2010A