

Linkert-Vergaser, Ersatzteile 1933-1965



3623-41MC

Benzinfilter 1932-1965

Originalgetreue Reproduktionen der Benzinfilter von 1932-65 mit starren Benzinleitungen. Filtereinsätze und Dichtungen bitte separat bestellen.

- 3623-32M1 1932-1938, vernickelt,
- 3623-39 1939-1941, verzinkt, ers. OEM 62250-39
- 3623-41M 1942-1949, verzinkt, ers. OEM 62250-41
- 3623-41MC 1942-1949, verchromt, ers. OEM 62250-41
- 3623-50 1950-1965, verzinkt, ers. OEM 62250-50, 62253-50, 62268-32



3629-32C

Benzinfilter-Kappe 1932-65

Endkappe für Benzinfilter von 1932-1965 (ausser 1939-41). Erhältlich in Zink und Chrom. Inklusive Kork-Dichtung. Ersetzt OEM 62268-32.

- 3629-32 Zink
- 3629-32C Chrom



3627-32

Benzinfiltereinsatz 1932-65

Kompletter Filtereinsatz-Kit mit zwei Kork Dichtungen und Metallfiltereinheit.

- 3627-32 für Modelle 1932-1938 und 1942-1965, ers. OEM 62265-32,
- 3627-39 für Modelle 1939-1941, ers. OEM 62265-39



1267-33

Schwimmerkammer 1933-1965

Originalgetreue Reproduktionen der Schwimmerkammer an Linkert-Vergasern von 1933-1965.

- 1267-33 Flathead 1933-1958:
VL 1933-1936
UL 1937-1948
WL 1937-1952
GE 1933-1958 Servi-Car
ers. OEM 27370-33
- 1267-36 Knucklehead 1936-1947:
EL 1936-1939
FL 1940-1947
Panhead 1948-1965:
FL 1948-1965
ers. OEM 27370-36



1268-M1

Schwimmerkammer-Montagemuttern 1929-65

Kompletter Kit zur Schwimmerkammermontage an Linkertvergasern von 1929-1965. Mit der großen Schwimmerkammermutter, Kupfer-O-Ring, Federring und kleiner Mutter für die Vergaserstütze. Jeweils in Zink und Chrom. Ers. OEM 27376-28, 27375-29.

- 1268-M1 Montagemutter-Kit, Zink
- 1268-M2 Montagemutter-Kit, Chrom



1111-54

0127

0261

1111-36

1111-30

Linkert-Vergaserstütze 1930-65

Vergaserstützen, einzeln, ohne Mutter/Federring:

- 1111-30 VL, UL 1930-38, Flathead
- 1110-36 EL 1936-40, Knucklehead
- 1111-36 WL, GE 1936-58, ers. OEM 27432-36
- 1111-39 UL, ULH 1939-48, Flathead
- 1110-41 FL 1941-53, ers. OEM 27431-41
- 1111-54 FL 1954-65, ers. OEM 27431-41B
- 0261 Federring, ers. OEM 7045
- 0127 Mutter, ers. OEM 7793

Katalog Stand 9/17, Seite 325



1238-37

Linkert-Gaswellenhebel 1933-1965

- 1238-33 VL 1933-35, Flathead
- 1238-36 EL 1936-39, Knucklehead
- 1238-37 UL, WL, GE 1937-58 Flathead
ers. OEM 27252-37
- 1238-40 EL, FL 1940-47, Knucklehead
ers. OEM 27260-40
- 1238-48 FL 1948-65 Panhead,
ers. OEM 27260-48, 27260-49
- 1238-57N FL 1966 Shovelhead,
XL 1957-65 Sportster®,
GE 59-65 Servi Car
OEM 27260-57



1233-33A

1234-24C

Chokehebel 1933-1965

Bei Flathead Modellen UL, WL, GE wurde der Chokehebel direkt an die Chokewelle montiert, bei Knucklehead und Panhead Modellen wurde der Chokehebel über eine Stange zur Chokewelle getätigt.

- 1233-33A UL, WL, GE 33-58, Chrom, zivil,
m. Luftfilter, ers. OEM 27235-33
- 1233-41M UL, WL, GE 41-52 Militär,
Kurz, ers. OEM 27243-41
- 1234-24C Montageschraube, Hebel,
Chrom, ers. OEM 27251-24
- 1233-36 Hebel & Bolzen, EL 1936-37
- 1233-38 Hebel & Bolzen, EL, FL 38-65,
ers. OEM 27236-38
- 1233-40 Chokestange FL 1940-47,
ers. OEM 27244-40
- 1233-48 Chokestange FL 1948-65,
ers. OEM 27244-48
- 1233-66N Chokestange, Sportster®
XL 1966, OEM 27244-66