

619-36M1



## Steuerräder OHV Big Twin 1936-1969

Replika der Steuerräder an EL und FL Big Twin Motoren:

621-36 Zahnrad, Verteiler und Lima Antrieb mit Bohrungen, zur Ölverteilung, ers. OEM 25850-36

621-36A Zahnrad, Verteiler und Lima Antrieb, ers. OEM 25850-36A  
621-36AM1 Zahnrad, Verteiler und Lima Antrieb, von S&S

619-36 Zahnrad, Limaantrieb, ers. OEM 25775-36  
(Abbildung weicht ab: zeigt verstärkt Ausführung)

619-36M1 Zahnrad, Limaantrieb, von S&S

619-36M2 Zahnrad, Limaantrieb, mit Bohrungen, zur Ölverteilung, ers. OEM 25775-36

## Nockenwellen-Lager BT 1958-1999

Nockenwellenlager für Harley-Davidson® Big Twins der Baujahre 1958-1999.  
Ers. OEM 9058

661-M3

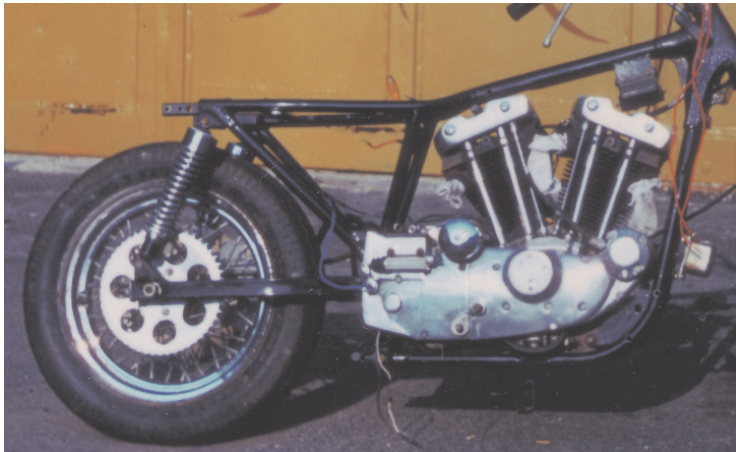


621-36AM1



661-M3

## Motor-Teile für Sportster® 1957-1990



### Ölpumpen, komplett, für Sportster® XL 1957-1990:

MM6719B 1957-1966 XL, ers. OEM 26217-56  
MM6719A 1967-1976 XLH, XLCH, ers. OEM 26204-67A  
MM6720D 1977-1985 XL, ers. OEM 26204-75  
MM6720E 1986-1990 XL, ers. OEM 26204-86

### Motor-Dichsätze für Sportster®

53-52 1952-1956 K- KH , ers. OEM 17026-52  
53-57A 1957-1971 XL 900, ers. OEM 17026-57  
53-72 1972-e1973 XL 1000, ers. OEM 17026-72  
53-72M1 ab 1972- XR 750  
53-73J L1973-1985 XL 1000, ers. OEM 17026-73  
53-83M1 1983-1984 XR 1000  
53-86A 1986-1990 XL 883 / 1200, 4-Gang  
53-91J 1991-2003 XL 883 / 1200, 5-Gang  
53-04J 2004-2006 XL 883 1200  
53-07J 2007-2017 XL 883/1200  
53-08J 2008-2012 XR 1200, ers. OEM 17027-08

## Zylinder & Kolben Kits für Sportster® 1957-1985

Replika Zylinder Sets vorn und hinten mit Standardmaß-Kolben, Kolbenbolzen und Kolbenringen:

6-58M1 1957-1971 Sportster® XL 900ccm, 9:1 Kompression, ers. OEM 16484-58, 16465-58  
6-72M1 1972-E1973 Sportster® XL 1000ccm, 9:1 Kompression, ers. OEM 16464-72, 16465-72  
6-73M1 L1973-1985 Sportster® XL 1000ccm, 9:1 Kompression, ers. OEM 16464-73A, 16465-73A

## komplette Getriebe-Einheit für Sportster® 1956-1990, 4-Gang:

Komplette 4-Gang-Getriebe-Einheit mit Zahnrädern, Hauptwelle, Nebenwelle, Schaltgabeln, Schaltwelle, Lagerplatte. Die rechte Gehäuse-Lagerschale, Lagerrollen, Einstellscheiben und Lager sind separat zu bestellen und gehören nicht zum Lieferumfang. Die Schaltwahlwelle wird mitgeliefert. Das Endspiel der Haupt- und Nebenwelle und die Ausrichtung der Lagerseitenplatte zum Gehäuse muß eingeführt und eingestellt werden, bevor die Endmontage erfolgen kann.

MM6722A 1956-1966 XLH, XLCH,  
1967-1969 XLCH  
MM6722B 1967-1970 XLH,  
1970 XLCH  
MM6722C 1971-1972 XLH, XLCH  
MM6722D 1973-1974 Sportster® XL  
MM6722E 1975-1976 Sportster® XL  
MM6722F 1977-E1984 Sportster® XL  
MM6722G L1984-1985 Sportster® XL  
MM6722H 1986 Sportster® XL  
MM6722J 1987-1990 Sportster® XL

MM1775



### Getriebe-/Primäröl für Sportster® ab 1971.

Flasche á 1 US Quart (0,946 Liter):

MM1775 Flasche