



Replika Kolben-Kits mit Kolbenringen,

Jeweils komplett für einen Motor, mit zwei Kolben mit Kolbenbolzen und Sicherungsringen, und mit Kolbenringen:

VL Modelle 74ci 1930-1936, 1200ccm, & ULH 80ci 1937-1939, 1340ccm:

256-30M1	Standard, ers. OEM 22216-30, 22355-37
256-30M2	+ .010", ers. OEM 22218-30, 22357-37
256-30M3	+ .020", ers. OEM 22219-30, 22358-37
256-30M4	+ .030", ers. OEM 22220-30, 22359-37
256-30M5	+ .040", ers. OEM 22221-30, 22360-37
256-30M6	+ .050", ers. OEM 22222-30, 22361-37
256-30M7	+ .060", ers. OEM 22223-30, 22362-37
256-30M8	+ .070", ers. OEM 22224-30, 22363-37
256-30M9	+ .080", ers. OEM 22225-30, 22364-37

Flathead 750ccm RL, DL, WL, GE 1929-1973:

253-29M1	Standard, 2,743" Kolbendurchmesser, Ers. OEM 22251-29, 22355-38, 22355-40
253-29M2	+0.010" Übermaß, ers. OEM 22253-29, 22357-38, 22357-40
253-29M3	+0.020" Übermaß, ers. OEM 22254-29, 22358-38, 22358-40
253-29M4	+0.030" Übermaß, ers. OEM 22255-29, 22359-38, 22359-40
253-29M5	+0.040" Übermaß, ers. OEM 22256-29, 22360-38, 22360-40
253-29M6	+0.050" Übermaß, ers. OEM 22257-29, 22361-38, 22361-40
253-29M7	+0.060" Übermaß, ers. OEM 22258-29, 22362-38, 22362-40
253-29M8	+0.070" Übermaß, ers. OEM 22259-29, 22363-38, 22363-40

UL 1937-1948, 1200ccm Big Twin Flathead:

256-37M1	Standard, ers. OEM 22216-37, 22325-36
256-37M2	+ .010", ers. OEM 22218-37, 22327-36
256-37M3	+ .020", ers. OEM 22219-37, 22328-36
256-37M4	+ .030", ers. OEM 22220-37, 22329-36
256-37M5	+ .040", ers. OEM 22221-37, 22330-36
256-37M6	+ .050", ers. OEM 22222-37, 22331-36
256-37M7	+ .060", ers. OEM 22223-37, 22332-36
256-37M8	+ .070", ers. OEM 22224-37, 22333-36
256-37M9	+ .080", ers. OEM 22225-37, 22334-36

Zylinder+Kolben 750'er

2-40BM	Zylinder+Kolben, vorne, NOS,
3-40BM	Zylinder+Kolben, hinten, NOS,
MM1100	Zylinder, vorne, gebraucht,
MM1101	Zylinder, hinten, Gebraucht,



Zylinderfuß-Muttern

Kits mit jeweils 8 Zylinderfuß-Muttern inklusive Federringen, USA made:

0123S	Zink,
0123SP	parkerisiert,
0123SC	Chrom,
0123SHC	Hut-Muttern-Set (8), Chrom-Cap-Style,
0123SAC	Hut-Muttern-Set (8), Chrom-Acorn-Style,

Einzelne Fuß-Muttern

0123	Zink,
0123C	Chrom,
0123P	Parkerisiert,



Zylinderlaufbuchsen

Zur Aufarbeitung alter Zylinder und anschließender Verwendung von Original-Standard-Maß-Kolben. Damit wird ein alter Zylinder wie neu!

Stückweise.

274-32SL	1937-52 Flathead WL, WLA 1932-73 Servicar GE 1954-56 KH Modelle
----------	---

274-30SL	1930-35 VL 74ci Flathead 1937-48 UL 74ci Flathead 1936-52 EL 61ci Knuckle, Pan
----------	--