



Kurbelgehäuse & Ersatzteile 750ccm Flathead WL, GE 1937-1973

403-37	Kurbelhaus (2), gebraucht,	414-39A	Anlaufscheibe, Lagerschale,	419-29	Kurbelwellenlager, links,
403-37C	Kurbelhaus inkl. Steuerdeckel, gebr.,	414-37	Kurbelwellenlager, rechts, kpl., NOS,	421-39	Dichtring, Orig.-Style, NOS,
403-37NO	Kurbelhaus inkl. Steuerdeckel, NOS,	415-37	Lagerkäfig, rechts,	421-39S	Dichtring, COLONY USA, als Ersatz für 421-39,
411-37	Ölsieb, im Gehäuse,	416-39	Lagerschale, links, Nachbau,	422-39	Anlaufscheibe, links,
411-37A	Sicherungsstift, Ölsieb,	416-39NO	Lagerschale, links, NOS,	423-39	Sprengring,
413-39A	Lagerschale, Kurbelhaus, Rechts, Nachbau,	417-29	Lagerkäfig, links,	543-37A	Ölleitung, Primärschmierung
413-39AN	Lagerschale, rechts, NOS,				

(Lagerrollen sind gesondert aufgeführt !)



413-39A

Lagerbuchsen im Motorgehäuse links und rechts

- 413-36 rechts, BT 1936-39
- 413-39A rechts, WL, GE 1939-73
- 413-39B rechts, WL, GE 1939-73 +.002" Übergröße
- 413-40 rechts, UL 1940-48,
- 413-40B rechts, UL 1940-48, +.005" O.S. Übergröße,
- 416-36 links, BT, 1936-39,
- 416-39 links, WL, GE 1939-73, ers. OEM 24610-39
- 416-39B links, WL, GE 1939-73, +.002" Übergröße ers. OEM 24611-39
- 416-39C links, WL, GE 1939-73, +.005" Übergröße ers. OEM 24612-39
- 416-39D links, WL, GE 1939-73, +.010" Übergröße
- 416-39E links, WL, GE 1939-73, +.032" Übergröße
- 416-39F links, WL, GE 1939-73, +.050" Übergröße
- 416-40 links, BT 1940-54,
- 416-40C links, BT 1940-54, +.005" O.S., Übergröße,