



610-M3



MM1251

Nockenwellen Kits für 750ccm Flathead

- | | |
|--------|--|
| 610-M3 | WL, neu |
| 610-M2 | WLDR, neu |
| MM1250 | WL, NOS |
| MM1251 | WL, original, gebraucht |
| Mm1252 | Nockenwellenbuchsen-Kit mit Sicherungsstiften, komplett für Steuerdeckel und Gehäuse |



Anlaufscheiben für Nockenwellen

Lieferbar in drei verschiedenen Stärken. Stückweise.

- | | |
|---------|------------|
| 664-37 | .007" dick |
| 664-37C | .005" dick |
| 664-37R | .015" dick |

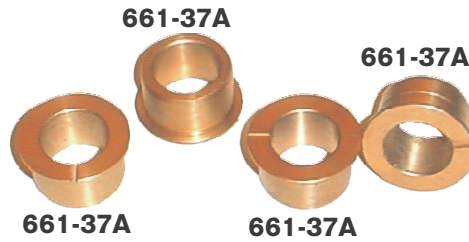


MM1259

Ersatzschäfte für Nockenwellen

Nockenwellen-Schäfte-Kit zum Aufpressen der originalen Nocken & Zahnräder an WL und UL Modellen. Kompletter 4'er Satz.

MM1259



661-37A

661-37A

Nockenwellen, im Gehäuse

Zum Einsetzen in die rechte Kurbelhaushälfte von 750ccm Flatheadmotoren WL, GE 1937-1973.. Verkauf stückweise.
661-37A



660-37A

660-37E

660-37B

660-37

660-37C

Steuerdeckel-Buchsen

Zum Einbau in den Steuerdeckel von 750ccm WL,GE Motoren 1937-73.

- | | |
|---------|----------------|
| 660-37C | Auslaß, vorn |
| 660-37 | Einlaß, vorn |
| 660-37E | Gear Schaft |
| 660-37B | Einlaß, hinten |
| 660-37A | Auslaß, hinten |



Pass-Stifte, Buchsen

Diese Sicherungsstifte sind notwendig, um die Nockenwellen Buchsen fest zu arretieren. Für 750'er und Big Twins ab 1930 und Sportster® ab 1952.. Stückweise.
661-31



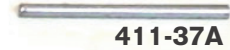
MM1252



Buchsen-Kit komplett Nockenwellen Flathead WL

MM1252 Nockenwellenbuchsen-Kit mit Sicherungsstiften, komplett für Steuerdeckel Und Motor-Gehäuse für WL, GE 1937-1973

411-37



411-37A

Ölsieb, Flathead, K,KH, XL Sportster® bis 1976

Ölsieb in der Rechten Motorhälfte bei Flathead BigTwin UL 1937-1948, WL 1937-1952, GE Servicar 1937-1973, K-Modell 1952-1953; KH 1954-1956, XL Sportster® 1957-1976.

411-37 Ölsieb, ers. OEM 24975-37

411-37A Montage-Stift, Ölsieb, ers. OEM 333