

## Zylinderkopfbolzen, für Alu-Zylinderköpfe

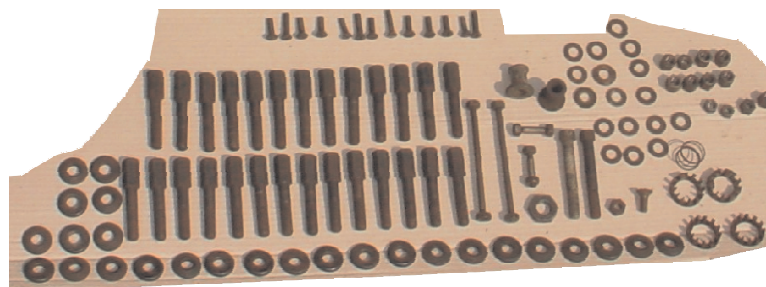
Komplette Kits mit jeweils 14+2 Kopfbolzen:

- MM1190 Chrom,
- MM1191 Zink,
- MM1192 Park.,

## Zylinderfuß

Kits mit jeweils 8 Zylinderfuß-Muttern:

- 0123S Mutter-Set (8), Zink,
- 0123SP Mutter-Set (8), parkerisiert,
- 0123SC Mutter-Set (8), Chrom,
- 0123SHC Hut-Mutter-Set (8), Chrom-Cap-Style,
- 0123SAC Hut-Mutter-Set (8), Chrom-Acorn-Style,



## Stößelführung

Kits mit jeweils 8 Schrauben:

- 057S Schraube-Set(8), Zink,
- 057SP Schraub-Set(8), parkerisiert,
- 057SC Schraub-Set (8), Chrom,
- 057SHC Hut-Schraub-Set (8), Chrom-Cap-Style,
- 057SAC Hut-Schraub-Kit (8), Chrom-Acorn-Style,

## Steuerdeckel

Kits mit jeweils 12 Steuerdeckelschrauben:

- 056S Schraub-Set (12), Zink,
- 056SP Schraub-Set (12), parkerisiert,
- 056SC Schraub-Set (12), Chrom,
- 056SHC Hut-Schraub-Set (12), Chrom-Cap-Style,
- 056SAC Hut-Schraub-Set (12), Chrom-Acorn-Style,

## Schraub-Kit, Kurbelhaus

- MM1201 komplett, Zink-Muttern,
- MM1202 komplett, Chrom-Muttern,

## Timinghole-Schrauben

- 2326-38 Zink,
- 2326-38C Chrom,
- 2326-38HC Chrom-Cap,
- 2326-38A Inbus, Chrom,
- 2326-38AC Chrom-Acorn,

## Motorbefestigung

Komplette Kits, um 750´er Motoren im Rahmen zu montieren.

- MM1180 Oben, Zink,
- MM1181 Oben, Chrom,
- MM1183 Oben, Park.,
- MM1184 Unten, Zink,
- MM1185 Unten, Chrom,
- MM1186 Unten, Park.,

## Ölpumpen-Montage, SV

Diese Kits enthalten alle zur Ölpumpenmontage notwendigen Stehbolzen, Schrauben, Muttern, usw.

- MM1187 Zink,
- MM1188 Chrom,
- MM1189 Park.,

## Vergasermanifold-Montage

## Motor & Getriebe Schraub-Kits

Qualitäts Hardware-Kits für Motor & Getriebe von 1937-73, für 750´er Flatheads. Sowohl für Modelle mit Stahlguss-Köpfen als auch mit Aluminium-Köpfen in Zink und Chrom.

- MM1200 mit Aluminium-Köpfen, OEM, Chrom,
- MM1210 mit Stahl-Guß-Köpfen ( Iron – Heads), OEM, Chrom,
- MM1211 mit Stahl-Guß-Köpfen ( Iron – Heads), OEM, Zink,
- MM1212 Mit Aluminium-Köpfen, OEM, Zink.

## Lichtmaschinen-Montage

Schrauben in OEM-Ausführung. Stückweise.

SV-Modelle ab 1930: WL, GE & UL,

- 1523-32 Zink, 6V-E32,
- 1523-32C Chrom, 6V-E32,
- 1523-M2 Zink, 12V,
- 1523-M1 Chrom, 12V,

OHV-Modelle 1936-69

- 1523-36 Zink, 6V-E32,
- 1523-36C Chrom, 6V-E32,
- 1523-58 Zink, 12V,
- 1523-58C Chrom, 12V,