



Pleuelaugenbuchsen

Lieferung Stückweise:
 293-31 DL,RL,GE 1931-1935
 Standard Maß: 1,004"

293-36 Standard Maß: 0,896"
 WL 1936-1952
 GE 1936-1973
 K 1952-1953
 KH 1954-1956
 XL 1957-1985
 ers. OEM 24331-36

293-36A +.010" O.S. Übermaß,
 WL 1936-1952
 GE 1936-1973
 K 1952-1953
 KH 1954-1956
 XL 1957-1985
 ers. OEM 24332-36

294-36A VL 1930-1936
 Standard Maß: 1,006"

294-36B VL 1930-1936
 +.002" O.S. Übermaß

294-36C VL 1930-1936
 +.005" O.S. Übermaß

295-36 UL 1937-1948
 EL 1936-1940
 FL 1941-1999
 FX 1971-1997
 Standard Maß: 0,894"
 ers. OEM 24334-36

295-M1 Dito+.002" Übermaß

295-M3 +.005" O.S. Übermaß
 UL 1937-1948
 EL 1936-1940
 FL 1941-1999
 FX 1971-1997
 ers. OEM 24335-36

295-36A +.010" O.S. Übermaß
 UL 1937-1948
 EL 1936-1940
 FL 1941-1999
 FX 1971-1997
 ers. OEM 24335-36

Aluminium-Zylinderköpfe, UL-Modelle 1936-48

Kompletter Satz Zylinderköpfe für UL Big Twins von 1936-48 aus Aluminium. Unsere Köpfe haben Medium-Kompression und 18mm Zündkerzen-Gewinde. Paarweise.

Flathead Alu-Zylinderköpfe

Jeweils als Set mit hinterem und vorderem Aluminium-Zylinderkopf:

10-40M1 WL, WLA, WLC, GE, Servi Car 40-73, 5:1 Kompression
 10-40M2 WL, WLA, WLC, GE, Servi Car 40-73, 6:1 Kompression
 10-39M1 WL, GE Modelle mit KH-Modell Kolben 1940-73 UL 74ci
 / 1200cc 1937-1948

Zylinderkopf-Dichtungen, Flathead 1937-73 ,Stückweise:

11-36A UL 74ci 1937-48, Teflon
 11-36C UL 74ci 1937-48, Kupfer
 11-39C WL 1939-52, GE 1939-73 Servicar, Kupfer



Pleuel-Kit, UL/ULH, 1937-48

Komplettes Pleuel-Kit mit Fußlager, Hubzapfen, Muttern, Buchsen usw. neu und auf Maß montiert – einbaufertig. OEM 24279-37. 290-37.



Kurbelwellensimmerring ,Big Twin

Dieser hochwertige Simmering für Big Twins 1936-54 ersetzt den HD Dich-tring 421-40 und HD 423-40.

421-40S.

Zündkerzen VL,UL 1930-48

Lieferung Stückweise:
 ersetzt OEM 2, 37-09B, 32302-09:

UD14 1930-1935 V/VL
 1937-1948 UL/ULH

UD16 1930-1935 V/VL
 1937-1948 UL/ULH