



## Kurbelwelle, UL, komplett

Ihr schickt uns Eure brauchbare komplette Kurbelwelle mit Pleueln. Nach ca. 20 Werktagen bekommt Ihr eine komplett vormontierte einbaufertige Kurbelwelle mit allen Schäften, Lagern, Buchsen neu. Die Kurbelwelle ist komplett gewuchtet. Falls an Eurem eingeschickten Material weitere Kosten anfallen, werdet Ihr von uns benachrichtigt. Pleuel und Kolben werden separat berechnet..

- 332-37 Kurbelwelle UL kpl. 1937-39
- 332-40 Kurbelwelle UL kpl. 1940-48,



## Hubzapfen

- 348-36 BT 1936-39,
- 348-40 61ci OHV & 74ci SV 1940-48, 80ci SV 1940&41,
- 348-41 74ci OHV 41-48,
- 348-52 K 52-53, ers. OEM 23960-52
- 348-55R KR, KRTT, KHR, XLRTT, XR, XLR 1955-1970, 1-1/2" A.D. , 3-Loch, ers. OEM 23960-55R
- 1650-18 Keil, Hubzapfen,
- 366-36 Mutter, Hubzapfen,

## Sprocket-Shafts 1930-54

Konische Sprocket Schäfte passend für alle Big Twins 1930-54.  
352-30

## Gear-Shafts, BT ab 1936

- 356-36 1936-38 61ciOHV,
- 356-37 1937-48 BT SV,
- 356-39 1939-48 OHV,



## Distanzscheiben-Set, Big Twin Kurbelwelle

Bestehend aus 10 Distanzscheiben mit jeweils unterschiedlichen Maßen zum korrekten Ausdistanzieren der Kurbelwelle im Gehäuse. Für alle Big Twins von 1929-48.  
358-17A

## Pleuelaugenbuchse BT 36-99

für:  
UL 1937-1948  
EL 1936-1952  
FL 1941-1999  
FX 1971-1997  
Stückweise.

295-36

295-M1  
295-M3

295-36A

Standard Maß: 0,894"  
ers. OEM 24334-36  
+.002" Übermaß  
+.005" O.S. Übermaß  
ers. OEM 24335-36  
+.010" O.S. Übermaß  
ers. OEM 24335-36

## Keile und Muttern

- 361-12 Keil, Sprocket- & Gearshaft,
- 364-36 Mutter, Sprocket- & Gearshaft BT 1936-48,
- 370-36 Sicherungsblech BT 36-48,
- 030 Schraube, Si-Blech,

## Anlaufscheiben

- 372-36 Pleuel-Anlaufscheiben Set(2),
- BT 1936-48,