



Kurbelwellenlager im Motorgehäuse Big Twin 1940-48

Anlaufscheiben + -Ringe

- 414-40 Anlaufscheibe, Steuerseite,
- 358-36 Anlaufscheibe, Lager links
BT 1936-48,
- 421-40 Anlauftring
- 422-40 Anlaufscheibe,
- 423-40 Sprengtring,
- 425-40 Anlaufscheibe, Lagerkäfig,
Rechts, OHV 1940-48,



Lagerrollen, Kurbelwelle Stückweise.

Links, insgesamt 24:

- 2289-25 Standard,
- 2289-25D +.0002" O.S.,
- 2289-25F +.0004" O.S.,
- 2289-25H +.0006" O.S.,
- 2289-25KA +.0008" O.S.,
- 2289-25MA +.0010" O.S.,

Rechts, insgesamt 12:

- 306-26 Standard,
- 306-26D +.0002" O.S.,
- 306-26F +.0004" O.S.,
- 306-26H +.0006" O.S.,
- 306-26KA +.0008" O.S.,
- 306-26MA +.0010" O.S.,



Lagerbuchsen im Motorgehäuse rechts und links

- 413-36 rechts, BT 1936-39
- 413-39A rechts, WL, GE 1939-73
- 413-39B rechts, WL, GE 1939-73 +.002" Übergröße
- 413-40 rechts, UL 1940-48,
- 413-40B rechts, UL 1940-48, +.005" O.S. Übergröße,
- 416-36 links, BT, 1936-39,
- 416-39 links, WL, GE 1939-73, ers. OEM 24610-39
- 416-39B links, WL, GE 1939-73, +.002" Übergröße ers. OEM 24611-39
- 416-39C links, WL, GE 1939-73, +.005" Übergröße ers. OEM 24612-39
- 416-39D links, WL, GE 1939-73, +.010" Übergröße
- 416-39E links, WL, GE 1939-73, +.032" Übergröße
- 416-39F links, WL, GE 1939-73, +.050" Übergröße
- 416-40 links, BT 1940-54,
- 416-40C links, BT 1940-54, +.005" O.S., Übergröße,

Lagerkäfige

- 415-36 rechts, BT 36-48,
- 417-30 links, BT 1930-48,