

Motor & Getriebe Schraub-Kits:

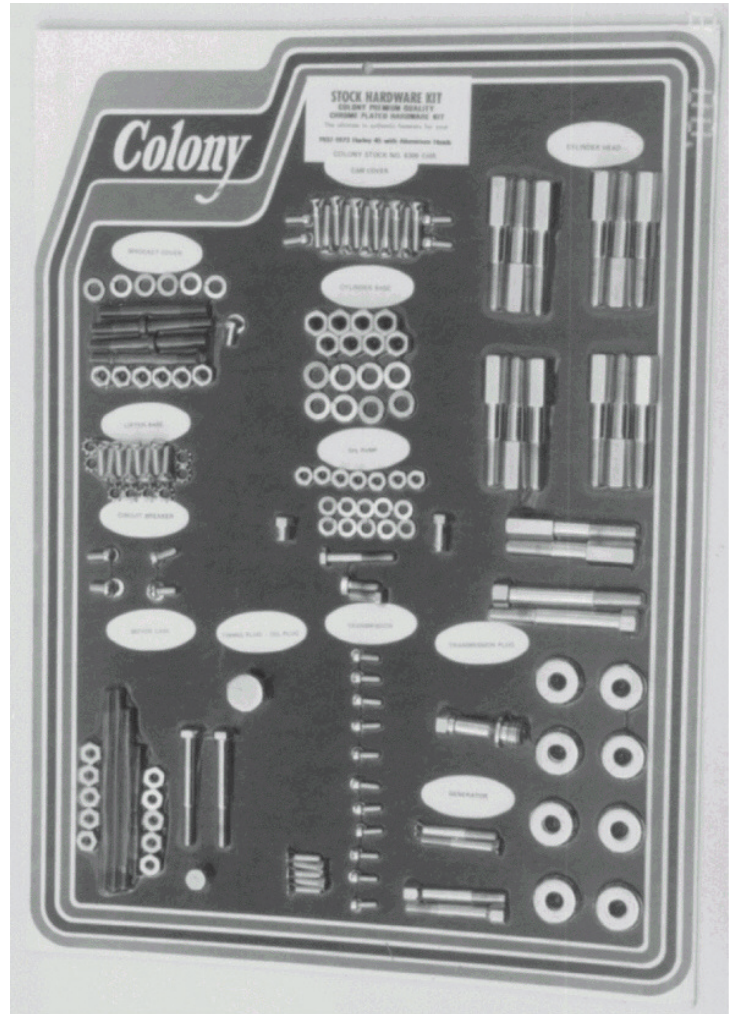
Qualitäts Hardware-Kits für Motor & Getriebe von 1937-48, für UL / ULH Modelle. Sowohl für Modelle mit Stahlguss-Köpfen als auch mit Aluminium-Köpfen in Zink und Chrom.

UL / ULH 1937-39:

- MM1215 Iron-Heads, OEM-Chrom,
- MM1218 Iron-Heads, OEM-Zink,

UL / ULH 1940-48:

- MM1216 Iron-Heads, OEM.Chrom,
- MM1217 Alu-Heads, OEM-Chrom,
- MM1219 Iron-Heads, OEM-Zink,
- MM1220 Alu-Heads, OEM-Zink,



Kurbelhaus Schraub Kits UL

Komplette Schraub-Kits für UL/ULH Kurbelgehäuse vom 1936-48. Lieferbar mit verchromten Hutmuttern und als OEM Ausführung verchromt oder verzinkt.

1936-39 mit:

- MM1160 Hutmutter, Chrom,
- MM1161 OEM-Style, Chrom,
- MM1162 OEM-Style, Zink,

1940-48 mit:

- MM1163 Hutmutter, Chrom,
- MM1164 OEM-Style, Chrom,
- MM1165 OEM-Style, Zink.

Motor-Montage Kit, 1937-47

Schraub-Material, um Big Twin SV Motoren von 1937-47 im Rahmen zu befestigen. Jeweils in verzinkter, verchromter und parkerisierter OEM Ausführung.

Komplette Kits:

- MM1170 verzinkt,
- MM1171 verchromt,
- MM1172 parkerisiert,

