

Motor-Schrauben & Muttern

Für 1937-48 UL / ULH Big Twin Flathead Motoren:

Alu-Zylinderkopfbolzen

Komplette Kits mit jeweils 14+2

Kopfbolzen:

MM1190 Chrom,

MM1191 Zink,

MM1192 Park.,

Zylinderfuß-Muttern

Kits mit jeweils 8 Zylinderfuß-Muttern:

0123S Zink,

0123SP parkerisiert,

0123SC Chrom,

0123SHC Chrom-Cap-Style,

0123SAC Chrom-Acorn-Style,

Stößelführungs-Schrauben

Kits mit jeweils 8 Schrauben:

057S Zink,

057SP parkerisiert,

057SC Chrom,

057SHC Chrom-Cap-Style,

057SAC Chrom-Acorn-Style,

Steuerdeckel-Schrauben

Kits mit jeweils 12

Steuerdeckelschrauben:

056S Zink,

056SP parkerisiert,

056SC Chrom,

056SHC Chrom-Cap-Style,

056SAC Chrom-Acorn-Style,

Schraub-Kit, Kurbelhaus

Enthält alle Bolzen, Schrauben und Muttern, um die Kurbelhaus-Hälften von 1937-39 UL, ULH bzw. 1940-48 UL Motoren zu verbinden.

MM1162 1937-39, Stock-Zink,

MM1161 1937-39, stock-Chrom,

MM1160 1937-39, Acorn-Chrom,

MM1165 1940-48, Stock-Zink,

MM1164 1940-48, Stock-Chrom,

MM1163 1940-48, Acorn-Chrom,

Motorbefestigung

Komplette Kits um 74" und 80"

Flathead Motoren von 1937-48 im Rahmen zu montieren.

MM1170 Zink,

MM1171 Chrom,

MM1172 Park.,

Ölpumpen-Montage, SV

Diese Kits enthalten alle zur Ölpumpenmontage notwendigen Stehbolzen, Schrauben, Muttern, usw.

MM1187 Zink,

MM1188 Chrom,

MM1189 Park.,

Vergasermanifold-Montage

Manifold-Überwurfmuttern,

74"+80" Flatheads ab 1930, 61" OHV

Knuckleheads und 1940-46 WLD, paarweise.

1115-30 Zink,

1115-30C Chrom,

1115-30P Parkerisiert,

Vergasermontage-Schrauben

Reproduktion der originalen Schrauben, um den Vergaser am Manifold zu montieren. Mit geschlitztem Sechskantkopf. Erhältlich in drei verschiedenen Längen, zur Verwendung des Vergaserdistanzstückes. Stückweise.

1123-30 kurz, Zink,

1123-30C kurz, Chrom,

1123-30P kurz, park.

1123-39 standard, Zink,

1123-39C standard, Chrom,

1123-39P standrad, park.,

1123-41 lang, Zink,

1123-41C lang, Chrom,

1123-41P lang, park.



Lichtmaschinen-Montage

Schrauben in OEM-Ausführung. Stückweise.

SV-Modelle: WL, GE & UL,

1523-32 Zink, 6V-E32,

1523-32C Chrom, 6V-E32,

1523-M2 Zink, 12V,

1523-M1 Chrom, 12V,

OHV-Modelle 1936-69

1523-36 Zink, 6V-E32,

1523-36C Chrom, 6V-E32,

1523-58 Zink, 12V,

1523-58C Chrom, 12V,

