

Motor-Schrauben & Muttern

Für 1937-48 UL / ULH Big Twin Flathead Motoren:

Alu-Zylinderkopfbolzen

Komplette Kits mit jeweils 14+2

Kopfbolzen:

- MM1190 Chrom,
- MM1191 Zink,
- MM1192 Park.,

Zylinderfuß-Muttern

Kits mit jeweils 8 Zylinderfuß-Muttern:

- 0123S Zink,
- 0123SP parkerisiert,
- 0123SC Chrom,
- 0123SHC Chrom-Cap-Style,
- 0123SAC Chrom-Acorn-Style,

Stößelführungs-Schrauben

Kits mit jeweils 8 Schrauben:

- 057S Zink,
- 057SP parkerisiert,
- 057SC Chrom,
- 057SHC Chrom-Cap-Style,
- 057SAC Chrom-Acorn-Style,

Steuerdeckel-Schrauben

Kits mit jeweils 12

Steuerdeckelschrauben:

- 056S Zink,
- 056SP parkerisiert,
- 056SC Chrom,
- 056SHC Chrom-Cap-Style,
- 056SAC Chrom-Acorn-Style,

Schraub-Kit, Kurbelhaus

Enthält alle Bolzen, Schrauben und Muttern, um die Kurbelhaus-Hälften von 1937-39 UL, ULH bzw. 1940-48 UL Motoren zu verbinden.

- MM1162 1937-39, Stock-Zink,
- MM1161 1937-39, stock-Chrom,
- MM1160 1937-39, Acorn-Chrom,
- MM1165 1940-48, Stock-Zink,
- MM1164 1940-48, Stock-Chrom,
- MM1163 1940-48, Acorn-Chrom,

Motorbefestigung

Komplette Kits um 74" und 80" Flathead Motoren von 1937-48 im Rahmen zu montieren.

- MM1170 Zink,
- MM1171 Chrom,
- MM1172 Park.,

Ölpumpen-Montage, SV

Diese Kits enthalten alle zur Ölpumpenmontage notwendigen Stehbolzen, Schrauben, Muttern, usw.

- MM1187 Zink,
- MM1188 Chrom,
- MM1189 Park.,

Vergasermanifold-Montage

Manifold-Überwurfmuttern, 74"+80" Flatheads ab 1930, 61" OHV Knuckleheads und 1940-46 WLD, paarweise.

- 1115-30 Zink,
- 1115-30C Chrom,
- 1115-30P Parkerisiert,

Vergasermontage-Schrauben

Reproduktion der originalen Schrauben, um den Vergaser am Manifold zu montieren. Mit geschlitztem Sechskantkopf. Erhältlich in drei verschiedenen Längen, zur Verwendung des Vergaserdistanzstückes. Stückweise.

- 1123-30 kurz, Zink,
- 1123-30C kurz, Chrom,
- 1123-30P kurz, park.
- 1123-39 standard, Zink,
- 1123-39C standard, Chrom,
- 1123-39P standrad, park.,
- 1123-41 lang, Zink,
- 1123-41C lang, Chrom,
- 1123-41P lang, park.



Lichtmaschinen-Montage

Schrauben in OEM-Ausführung. Stückweise.

- SV-Modelle: WL, GE & UL,
- 1523-32 Zink, 6V-E32,
- 1523-32C Chrom, 6V-E32,
- 1523-M2 Zink, 12V,
- 1523-M1 Chrom, 12V,

OHV-Modelle 1936-69

- 1523-36 Zink, 6V-E32,
- 1523-36C Chrom, 6V-E32,
- 1523-58 Zink, 12V,
- 1523-58C Chrom, 12V,

