



Motordichtsätze Knucklehead 1936-47

Dichtsätze für alle Knucklehead Motoren von 1936-48. Mit allen Dichtungen um einen Motor komplett neu abzudichten. Die Kopfdichtsätze beinhalten alle Dichtungen vom Zylinderfuß aufwärts.

Komplette Motordichtsätze

51-36J Knucklehead 1936-47, OEM 17028-36

Kopf-Dichtsätze

55-38 Knucklehead 1936-47, OEM 17034-38

Einzelne Dichtungen

- 12-36 Kopf-Dichtung, 1936-47, OEM 16770-36
- 46-21 Zylinderfuß, 1924-48, OEM 16774-21
- 120-38 Rockerarm, O-Ring, 1938-47, OEM 17475-38
- 145-36 Stößelcover, Kork, klein, 1936-E79, OEM 17955-36
- 145-M2 Stößelcover-Kit, BLUE TEC, Silikon, Knucklehead, nur kleine Ringe
- 175-38 Rockerdeckel, Einlass vorn, Auslass hinten, 1938-47, OEM 17535-38
- 175-38A Rockerdeckel, Einlass hinten, 1938-47, OEM 17537-38
- 175-38B Rockerdeckel, Auslass vorn, 1938-47, OEM 17539-38
- 176-37 Ventildfedercover, 1937-47, OEM 18265-37
- 237-36 Lifterblock, vorn + hinten, OEM 18632-36
- 589-41 Ölpumpe, 1941-67, OEM 26245-41
- 598-36 Nockenwellendeckel, 36-47, OEM 25225-36
- 684-41 Ölpumpendeckel, 1941-49, OEM 26255-41
- 685-36 Ölpumpendeckel, 1936-40, OEM 26256-36
- 685-41 Ölpumpendeckel, 1941-E50, OEM 26257-41
- 1121-39 Manifold/Vergaser, 1939-48, OEM 27410-39
- 1121-40 Vergaser-Manifold, 1940-65, OEM 27411-40
- 1269-28 Kupferring, Schwimmerkammer, 1928-65, OEM 27376-28
- 1276-36 Schwimmerkammer, 1936-65, OEM 27391-36
- 1527-30 Lima/Motor, 1930-57, OEM 30143-30
- 1541-36 Zündverteiler, 1936-64, OEM 32521-36

Getriebe-Dichtsatz

Komplett mit allen Dichtungen, Dichtringen und Simmerringen, die zum Abdichten eines Getriebes notwendig sind.

2200-36J

1936-1947

Knucklehead
EL 61ci, FL 74ci

Getriebeöl

Big Twin 1936-1998

MM1770

Getriebeöl für Big Twin 4-Gang und 5-Gang Getriebe 1936-1998: Knucklehead, Flathead, Panhead, Shovelhead, Evolution®-Modelle.
1 Flasche á 0,946 Liter.



MM1770

Simmerringe für Kurbelwellen

Diese hochwertigen Simmerringe für WL, GE und Big Twin Flatheads sollen die originalen HD Dichtringe 421-39, 421-40, 423-39 und HD 423-40 ersetzen.

421-39S

WL, GE Flathead 1939-73

421-40S

Big Twins, 1936-54

421-55S

Big Twins, 1955-68

421-69S

Big Twin, nur 1969