



**Primärdeckel-  
dichtung 1936-64**  
Dichtung aus Kork, für  
UL,EL,FL 1936-1964.  
3808-36

## Motordichtsätze Panhead 1948-65

Dichtsätze für alle Panhead Motoren von 1948-65. Mit allen Dichtungen um einen Motor komplett neu abzudichten. Die Kopfdichtsätze beinhalten alle Dichtungen vom Zylinderfuß aufwärts.

### Komplette Motordichtsätze

51-48J Panhead 1948-65, OEM 17028-48

### Kopf-Dichtsätze

55-48J Panhead 1948-65, OEM 17034-48

### Einzelne Dichtungen

- 12-48 Kopf-Dichtung, 1948-65, OEM 16770-48
- 46-48F Zylinderfuss, vorn, 1948-62, OEM 16776-48
- 46-63F Zylinderfuss, vorn, 1963-84, OEM 16776-63
- 46-48R Zylinderfuss, hinten, 1948-62, OEM 16777-48
- 46-63R Zylinderfuss, hinten, 1963-84, OEM 16777-63
- 145-36 Stößelcover, klein, 36-E79, OEM 17955-36
- 145-48 Stößelcover, groß, 48-E79, OEM 17955-48
- 145-M1 Stößelcover-Kit, BLUE TEC, Silikon, 1936-E79
- 167-51 Ventilführung, BT 1951-69, OEM 18196-51
- 174-48 Pancover Dämmatte, 48-65, OEM 17507-48
- 175-48D Pancover, dünn, 1948-65, OEM 17541-48
- 175-48 Pancover, dick, 1948-65, OEM 17541-48
- 175-48C Pancover, Kork, 1948.65, OEM 17541-48
- 237-48 Lifterblock, hinten, 1948-91, OEM 18633-48
- 237-48A Lifterblock, vorn, 1948-91, OEM 18634-48
- 589-41 Ölpumpe, 1941-67, OEM 26245-41
- 598-48 Nockenwellendeckel, 48-69, OEM 25225-36C
- 684-41 Ölpumpendeckel, 1941-49, OEM 26255-41
- 685-41 Ölpumpendeckel, 1941-E50, OEM 26257-41
- 685-50 Ölpumpendeckel, 1950-67, OEM 26257-50A
- 1121-40 Vergaser-Manifold, 1940-65, OEM 27411-40
- 1527-30 Lima/Motor, 1930-57, OEM 30143-30
- 1527-58 Lima/Motor, 1958-69, OEM 30143-58
- 1541-36 Zündverteiler, 1936-64, OEM 32521-36

## Getriebe-Dichtsatz

Komplett mit allen Dichtungen, Dichtringen und Simmeringen, die zum Abdichten eines Getriebes notwendig sind.

2200-36J

1948-1965

Panhead

EL 61ci, FL 74ci

## Getriebeöl

### Big Twin 1936-1998

MM1770

Getriebeöl für Big Twin 4-Gang und 5-Gang Getriebe 1936-1998: Knucklehead, Flathead, Panhead, Shovelhead, Evolution®-Modelle.  
1 Flasche á 0,946 Liter.



MM1770

## Simmeringe für Kurbelwellen

Diese hochwertigen Simmeringe für WL, GE und Big Twin Flatheads sollen die originalen HD Dichtringe

421-39, 421-40, 423-39 und HD 423-40 ersetzen.

421-39S

WL, GE Flathead 1939-73

421-40S

Big Twins, 1936-54

421-55S

Big Twins, 1955-68

421-69S

Big Twin, nur 1969