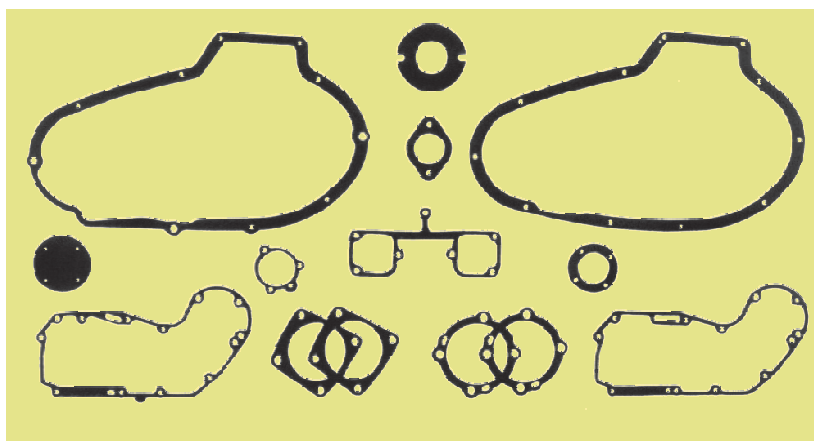




# Dichtungen Sportster® 1952-1985



**Getriebe-/Primäröl für  
Sportster® ab 1971.**  
Flasche á 1 US Quart (0,946  
Liter):  
**MM1775** Flasche

## Motordichtsätze K- / KH-Modell und Sportster® XL, XR 1952-1985

Dichtsätze für alle Sportster® Motoren von 1972-85. Mit allen Dichtungen um einen Motor komplett neu abzudichten. Die Primärdeckeldichtungen sind enthalten.

### Komplette Motordichtsätze:

53-52	1952-1956	K Modell 1952-53, KH Modell 1954-1956, ers. OEM 17026-52
53-57A	1957-1971	Sportster® XL 900cc 1957-71, ers. OEM 17026-57, 17026-71
53-72	1972-e1973	Sportster® XL 1000cc 72-e73, ers. OEM 17026-72
53-72M1	ab 1972-	Sportster® XR 750
53-73J	L1973-1985	Sportster® XL 1000cc L74-85, ers. OEM 17026-73
53-83M1	1983-1984	Sportster® XR 1000

## Primärdeckel Dichtsätze Sportster® 1967-1985

Dichtsätze für Primärdeckel an Sportster® Modellen. Mit allen Dichtungen, O-Ringen und Simmeringen um ein Primärgehäuse neu abzudichten. Jeweils mit Foamet®

### Primärdeckel-Dichtung:

MM8428A	XL 1967-1976
MM8428B	XL 1977-1985

## Manifold-Klemmen Dichtung und Montage 1955-1985

Zum Befestigen der Manifolds an Big Twins und Sportster® Modellen von 1955-E78 mit O-Ring-Style-Manifolds und Modelle von L1978-1985 mit Rubberband Manifold-Dichtung. Die Aircraft-Style Ausführung ist sehr stabil. Sie bietet dem Vergaser zuverlässigen Halt. Jeder Kit enthält zwei Manifoldklemmen und zwei O-Ring Dichtungen.



MM3000

MM3000	Aircraft-Style-Kit, Big Twins + Sportster® 1955-E78
MM3002	OEM-Style-Kit, Big Twins + Sportster® L1955-E78, ers. OEM 27063-57
MM3004	Ersatz- O-Ring Dichtung, BT + Sportster® 1955-E78, ers. OEM 27060-55
MM3001	Aircraft-Style-Kit, Big Twins + Sportster® L1978-1985
MM3003	OEM-Style-Kit, BT+Sportster® L1978-85, ers. OEM 27063-78 + 27063-80
MM3005	Ersatz- Rubberband Dichtung, BT + XL L1978-85, ers. OEM 27062-78