



2513-41

## Kupplungsgang WL, GE

Lieferbar für alle Modelle von 1935-73. Jeweils inklusive Buchse.

- 2513-33 NOS, 1935-40
- 2513-41 Replika, 1941-73
- 2513-41N NOS, 1941-73

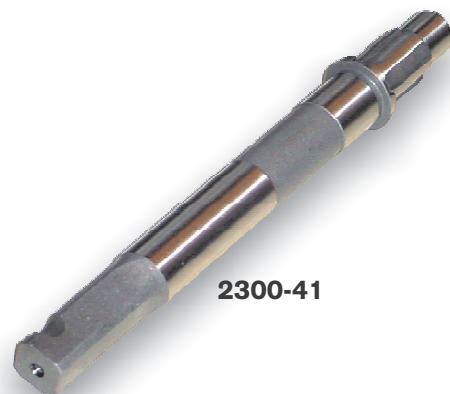


2272-41

## Hauptwelle WL, GE

Passend für WL, GE Modelle 1935-1973.

- 2272-33 Hauptwelle 1935-40, NOS
- 2272-41 Hauptwelle 1941-73



2300-41

## Nebenwelle WL, GE

Lieferbar für Modelle 1935-1963.

- 2300-33 NOS, rostig, 1935-40
- 2300-41 Replika, 1941-1963
- 2300-41N NOS, 1941-1963
- 2300-41U original, gebr. 41-63



2518-41



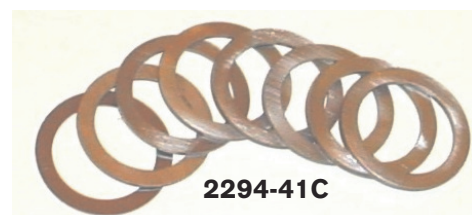
2312-26



2314-41

## Buchsen, Nebenwelle

- 2312-26 im Gehäuse, 1929-63
- 2314-41 im Seitendeckel, 1941-63



2294-41C

## Distanzscheiben-Set 1. & 2. Gang WL, GE

Distanzscheiben-Set zum Einstellen des Getriebespiels zwischen 1. und 2. Gangrad. Für alle Flathead WL, GE Getriebe 1941-73. 2294-41C.



2290-33R

## Lagerschalen, Hauptwelle, Kupplungsgang, WL, GE

Extra gehärtete Lagerschalen für den Kupplungsgang im Gehäuse und die Hauptwelle im Seitendeckel von 750'er Flathead Getrieben.

Hauptwelle/ Deckel 1935-73

- 2290-33 NOS,
- 2290-33R Nachbau,

3. Kupplungsgang, 1941-73

- 2518-41 Nachbau,
- 2518-41N NOS,



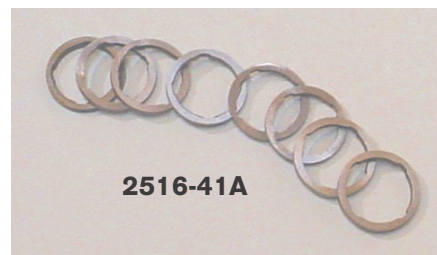
2172-26

2173-41

## Ausrückschraube für WL, GE Kickstarterkupplung

Für Flathead 750 WL, GE Getriebe von 1929-1863. Stückweise.

- 2172-26 Ausrückschraube
- 2173-41 Spezialmutter, 1941-63



2516-41A

## Distanzscheiben-Set Hauptwelle Flathead WL

Distanzscheiben-Set zum Einstellen des Hauptwellenspiels an WL, GE Getrieben ab 1941.

2516-41A.