



2513-41

## Kupplungsgang WL, GE

Lieferbar für alle Modelle von 1935-73. Jeweils inklusive Buchse.

- |          |                  |
|----------|------------------|
| 2513-33  | NOS, 1935-40     |
| 2513-41  | Replika, 1941-73 |
| 2513-41N | NOS, 1941-73     |



2272-41

## Hauptwelle WL, GE

Passend für alle Modelle ab 1935.

- |         |                  |
|---------|------------------|
| 2272-33 | NOS, 1935-40     |
| 2272-41 | Replika, ab 1941 |



2300-41

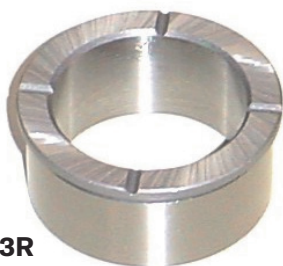
## Nebenwelle WL, GE

Lieferbar für Modelle ab 1935.

- |          |                      |
|----------|----------------------|
| 2300-33  | NOS, rostig, 1935-40 |
| 2300-41  | Replika, ab 1941     |
| 2300-41N | NOS, ab 1941         |
| 2300-41U | original, gebraucht  |



2518-41



2290-33R

## Lagerschalen, Hauptwelle, Kupplungsgang, WL, GE

Extra gehärtete Lagerschalen für den Kupplungsgang im Gehäuse und die Hauptwelle im Seitendeckel von 750'er Flathead Getrieben.

Hauptwelle/ Deckel 1935-73

- |          |          |
|----------|----------|
| 2290-33  | NOS,     |
| 2290-33R | Nachbau, |

3.Kupplungsgang, 1941-73

- |          |          |
|----------|----------|
| 2518-41  | Nachbau, |
| 2518-41N | NOS,     |



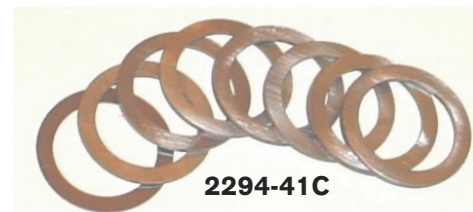
2312-26



2314-41

## Buchsen, Nebenwelle

- |         |                          |
|---------|--------------------------|
| 2312-26 | im Gehäuse, 1929-63      |
| 2314-41 | im Seitendeckel, 1941-63 |



2294-41C

## Distanzscheiben-Set 1. & 2. Gang WL, GE

Distanzscheiben-Set zum Einstellen des Getriebespiels zwischen 1. und 2. Gangrad. Für alle Flathead WL, GE Getriebe 1941-73.

2294-41C.



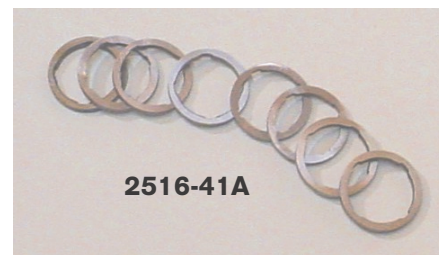
2172-26

2173-41

## Ausrückschraube für WL, GE Kickstarterkupplung

Für Flathead 750 WL, GE Getriebe von 1929-1863. Stückweise.

- |         |                        |
|---------|------------------------|
| 2172-26 | Ausrückschraube        |
| 2173-41 | Spezialmutter, 1941-63 |



2516-41A

## Distanzscheiben-Set Hauptwelle Flathead WL

Distanzscheiben-Set zum Einstellen des Hauptwellenspiels an WL, GE Getrieben ab 1941.

2516-41A.