



2446-41

Druckstange mit Lager Flathead WL, GE 1929-73

Lieferbar als kompletter Druckstangen - Kit mit modernem Lager für WL, GE von 1929-73. Ausserdem bieten wir, wie original von 1929-40 ein separates Lager, eine Druckstange und den Ausrückfinger an.

- 2448-36A Druckstange+Lager, 1929-40
- 2446-41 Druckstange+Lager, 1941-73
- 2446-33 Druckstange, 35-40
- 2448-36 Lager, 1929-40
- 2436-26 Ausrückfinger, 29-40



2294-41

1.Gang Zahnräder WL, GE

Jeweils inklusive Buchse.

- 2294-39 1.Gang, 1939-40
- 2294-41 1.Gang, 1941-73, Replika
- 2294-41N 1.Gang, 1941-73, NOS



2297-41



2297-41A



2514-41

Buchsen für WL, GE Gangzahnräder

Stückweise.

- 2297-33 Rückwärtsgang, HW
- 2297-39A 2.Gang, 1939-40
- 2297-39B 1.Gang, 1939-40
- 2297-41 2.Gang, 1941-73
- 2297-41A 1.Gang, 1941-73
- 2514-33 Kuppl.Gang, 1935-40
- 2514-41 Kuppl.Gang, 1941-73



2295-41



2295-41



2298-41B

Schaltkupplung 1.Gang Flathead WL, GE

- 2298-36 Schaltkuppl., 1936-40
- 2298-41B Schaltkuppl., 1941-52



2461-41D

Druckstangen-Dichtkit Flathead WL, GE

6-teiliger Dicht-Kit für die Kupplungsdruckstange an WL, GE Getrieben. Wird von außen in den 3.Gang montiert. Den Sicherungsring für den Dicht-Kit bitte separat bestellen.

- 2461-41D Druckstangen-Dicht-Kit(6),
- 2461-41B Sicherungsring,

2.Gang Zahnräder WL, GE

Jeweils inklusive Buchse.

- 2295-39 2.Gang, 1939-40
- 2295-41 2.Gang, 1941-73, Replika
- 2295-41NO 2.Gang, 1941-73, NOS



2298-41

Schaltkupplung 2.+3.Gang Flathead WL, GE

- 2298-39A Schaltkpl. 1939-40
- 2298-41 Schaltkpl. 1941-73