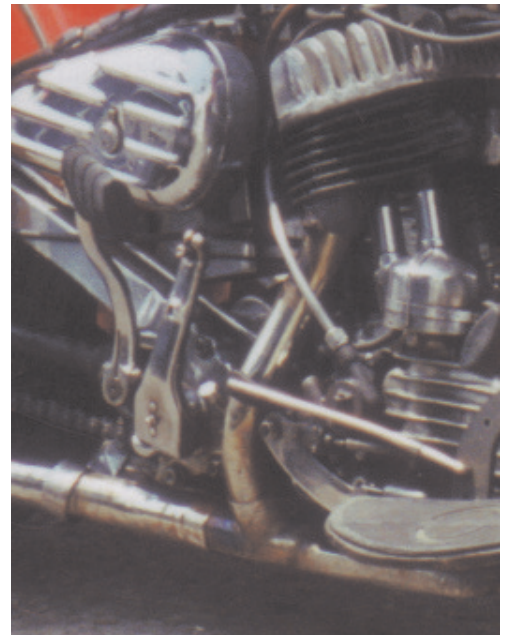




2345-41



Ritzelabdeckung Flathead 1933-1952

Für alle 750'er Flathead Modelle ab 1933.

- 2345-33 Modelle, 1933-40
- 2345-41 Solo, 1941-43 + Servi Cars, OEM 34873-41
- 2345-44 Solo, 1944-52, OEM 34873-44
- 2345-41B Buchse, 1941-43 + Servi Car, OEM 34885-41
- 2345-44A Buchse, 1944-52, OEM 34885-44



2431-MM



2431-M1



2346-33KC

Montage-Kit Kupplungsrückhebel WL 750 Flathead 1941-1973

Komplette Kits zur Montage des Kupplungsrückhebels an der Ritzelabdeckung für WL 750 Flathead Modelle und GE Servi Cars von 1941-73.

- 2431-MM für WL 1941-43
- 2431-M1 für WL 1944-73

Stehbolzen, Ritzelabdeckung WL 750 1933-1952

Stückweise.

- 2346-33KC Stehbolzen Kit mit Chrom Muttern
- 2346-33KK Stehbolzen Kit mit Zink Muttern
- 2346-33KP Stehbolzen Kit mit Park. Muttern

Muttern, Stehbolzen

Stückweise.

- 0117 Zink
- 0117C Chrom
- 0117N NOS
- 0117P Parkerisiert
- 0259 Federring, Zink
- 0259C Federring, Chrom



2432-MM

Reparatur-Kit, Kupplungs-Ausrückhebel WL / GE

1941-1973 Zur Instandsetzung defekter Kupplungsrückhebel an 750cc Flathead Modellen WL 1941-52, GE Servicar 1941-73.

2432-MM



Ölnippel für Ausrückhebel WL 1941-1973

Spezial Schmiernippel für die Kupplungsrückhebel an allen 750'ern ab 1941.

2428-41