



2076-41A

2076-41AC

1-teilige One-Piece Kickerarme BT 1936-53 Knucklehead, Panhead

Reproduktion der einteiligen Kickerarme mit integrierter Kickerwelle für Harley-Davidson® Knucklehead EL, FL, Panhead FL und Flathead Big Twin Modelle UL, ULH 1936-1953. Lieferbar in schwarz oder Chrom.

2076-41A schwarz
2076-41AC verchromt



MM0100

MM0101

Old-Style Kickerarme ab 1948

Verchromte Kickerarme für fast alle Harley-Davidson® Big Twin und Sportster Modelle ab 1948. Den Montage-bolzen -Kit bitte separat ordern.

MM0100 Old-Style, ab 1948,
MM0101 Old-Style, Heavy-Duty,

Montagebolzen:
2078-26C Chrom,



2076-77AC

Late-Style Kickerarm

Verchromter 1-teiliger Kickerarm ausgestattet mit Gelenk zum Ausklappen. Lieferbar als Reproduktion oder als Originalteil, wie es von 1977 bis 1983 an Harley-Davidson® FX Big Twin Modellen Serienausstattung war. Komplett mit Kickergummi und Montagematerial.

2076-77AC Reproduktion
2076-77AN Original H-D® Teil, NOS



2076-41C

2076-41

Kickerarme Flathead WL 1941-52, GE 1938-63

Exakte Reproduktion des Kickstarterarms an 750cc Flathead Solo Modellen 1929-1952 und GE Servicar 1938-1963. Den Bolzen zur Montage an die Nebenwelle bitte separat bestellen.

2076-29B DL,RL,WL 1929-1940, schwarz, ers. OEM 33058-29
GE Servi Car 1938-1963
2076-41 WL 1941,1952, schwarz, ers. OEM 33059-41
2076-41C WL 1941-1952, Chrom, ers. OEM 33059-41

Montage Kickerarm Flathead DL,RL,WL,GE 1929-1963:

2078-26 Bolzen, kadmiert, ers. OEM 4370
2078-26C Bolzen, Chrom, ers. OEM 4370
2078-36P Bolzen, brüniert, ers. OEM 4370
0261 Federring, ers. OEM 7045
2085-44 Mütter, ers. OEM 7800