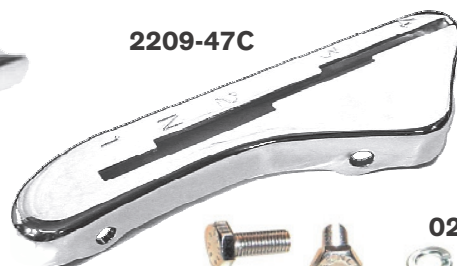




2208-40N



2208-40C



2209-47C



2210-36C

2210-36



2210-36C

2210-36



054WC

054WC

0256C

0256C

Schaltkulissen 1936-46

Für alle Modelle von 1936-46 mit Handschaltung. Lieferbar in schwarz oder verchromt. Die Montageschrauben sind separat zu bestellen.

2208-39	3-Gang + Reverse, 1939-46, schwarz
2209-37A	3-Gang + Reverse, 1938-39, schwarz
2208-39C	3-Gang + Reverse, Chrom
2209-37B	3-Gang, 1937-39, schwarz
2208-40C	3-Gang, 1940-46, Chrom
2208-40N	3-Gang, 1940-46, schwarz
2209-37	4-Gang, 1937-38, schwarz
2209-37C	4-Gang, 1937-38, Chrom
2209-39	4-Gang, 1939-46, schwarz
2209-39C	4-Gang, 1939-46, Chrom

Montage

Originalgetreue Schrauben zur Montage der Schaltkulissen von 1936-46.

Ersetzt OEM 33822-36. Stückweise.

2210-36	Schraube, Zink
2210-36C	Schraube, Chrom

Schalthebel 1937-65

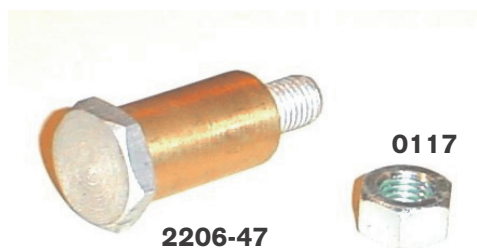
Unsere Schalthebel für die Tankschaltung an Big Twins 1937-65 und WL, GE 1937-73 entsprechen in Verarbeitung und Material exakt dem Original aus Federstahl.

2204-37	schwarz, 1937-46, ers. OEM 33675-37
2204-37C	Chrom, 1937-46, ers. OEM 33675-37
2204-47C	Chrom, 1947-65, ers. OEM 33675-37A
2205-31	Knauf, Schalthebel 1931-65, ers. OEM 33745-31

Knauf für Handschalthebel

Für alle Modelle mit Handschaltung ab 1931. Stück.

2205-31	Knauf, Schalthebel 1931-65, ers. OEM 33745-31
---------	---



2206-47

0117

Bolzen Handschalthebel

Für alle Modelle 1936-65 mit Tankschaltung. Lieferbar als Bolzen mit Messingbuchse, original ab 1947 und als Bolzen ohne Messing Buchse, original 1937-46.

2206-37	Bolzen ohne Buchse, ers. OEM 33775-37
2206-47	Bolzen mit Buchse, ers. OEM 33776-47
0117	Mutter, Zink

Schaltkulisse 1947-65

Passend für alle Modelle mit Handschaltung von 1947-65. Lieferbar in schwarz und verchromt. Die Montageschrauben bitte separat bestellen.

2209-47	4-Gang, schwarz
2209-47C	4-Gang, Chrom
2209-47D	3-Gang + Reverse, schw.
2209-47A	3-Gang + Reverse, Chrom
2209-47E	3-Gang, schwarz
2209-47B	3-Gang, Chrom

Montage

Originalgetreue Schrauben zur Montage der Schaltkulissen von 1946-65.

Ersetzt OEM 3738. Stückweise.

054W	Schraube, Zink
054WC	Schraube, Chrom
0256	Federring, 1/4", Zink
0256C	Federring, 1/4", Chrom



2225-36C

0117C

Bolzen Schaltgestänge

Mit diesem Bolzen wird das Endstück des Schaltgestänges an den Handschalthebel geschraubt. Passt an alle Modelle mit Tankschaltung von 1936-65, alle Modelle mit Police-Handschaltung und Modelle mit Fußschaltung 1951-64.

Ersetzt OEM 33879-36.

2225-36	Bolzen, Zink
2225-36C	Bolzen, Chrom
2225-36P	Bolzen, brüniert
0259	Federring, Zink
0259C	Federring, Chrom
0259P	Federring, brüniert
0117	Mutter, Zink
0117C	Mutter, Chrom
0117P	Mutter, brüniert