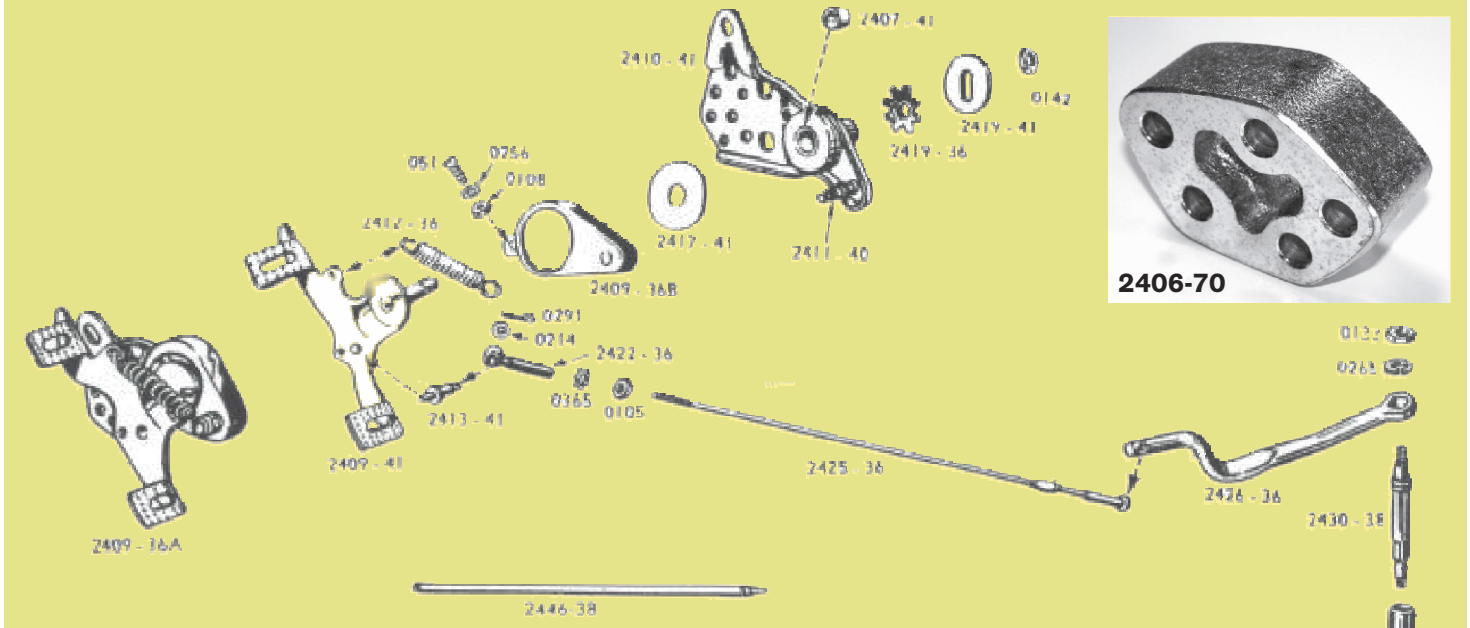


Fuß-Kupplung Big Twin EL, UL, FL 1936-1978

Fußkupplung, Big Twins 1936-78 Komplett Fußkupplungs-Kits an FL, FLH Big Twins von 1936 – 1978. Bei FL Modellen ab 1965 wird ein anderer Ausrückhebel am Getriebe benötigt (bitte separat bestellen). Weiterhin wird bei Primärdeckeln ab 1965 ein separat zu bestellender Distanzblock benötigt. Die kompletten Fußkupplungs-Kits in schwarz werden mit verchromter Feder geliefert. Ohne Kupplungsgestänge und Kupplungsaustrückhebel für das Getriebe.



Komplette-Kits

- 2409-36A** Fußkupplung, schwarz
- 2409-36AC** Fußkupplung, verchromt
- 2406-70** Distanzblock, Halter, Fußkupplung zum Rahmen, für FL, FLH 1970-e1978, ers. OEM 36869-70

Einzelteile

- 2409-36B** Abdeckung, schwarz,
- 2409-36BC** Abdeckung, Chrom,
- 051** Schraube, Abdeckung,
- 0256** Federring,
- 0108** Mutter, Zink,
- 0108C** Mutter, Chrom,
- 2409-41** Kupplungswippe, schwarz
- 2409-41C** Kupplungswippe, Chrom
- 2410-41** Halteplatte, schwarz,
- 2410-41C** Halteplatte, Chrom,
- 2407-41** Buchse, Halteplatte,
- 2411-40** Stehbolzen, Feder
- 2412-36N** Feder, schwarz,
- 2412-36NC** Feder, Chrom,
- 2413-41** Stehbolzen, Gestänge
- 0214** U-Scheibe, Stehbolzen,
- 0291** Splint, Stehbolzen,
- 2417-41** Reibscheibe,
- 2419-36** Sternfederblech,
- 2419-41** Si-Scheibe,
- 0142** Mutter, Kupplungswippe

Montage-Kits: Enthalten alle Montage Bolzen und Muttern zur Seitenständer und Fuß-kupplungsplatte am BT-Rahmen von 1936 – 78. OEM – Style.

- 2409-M1** Zink,
- 2409-M2** Chrom,
- 2409-M3** parkerisiert.

Fußkupplungs-Gestänge

- 2422-36** Endstück, Zink,
- 2422-36C** Endstück, Chrom,
- 2422-36P** Endstück, parkerisiert,
- 0365** Si-Ring, Kontermutter,
- 0105** Kontermutter,
- 2425-36** Gestänge, Zink,
- 2425-36C** Gestänge, Chrom,

Getriebe-Ausrückhebel, BT

Zur Verwendung der Fußkupplungs-wippe oder Mouse Trap, an Big Twins von 1936-78. Zu unterscheiden sind Getriebe-ausrückhebel für Blech- primärkästen, original vom 1936-64, und für Aluprimär-kästen, original ab 1965.

Blech-Primär, Fußkupplung

- 2426-36C** Chrom,
- 2426-36P** parkerisiert,

Alu-Primärkasten 4-Gang

- Jeweils verchromt.
- 2426-65C** Fußkuppl., 1965-78
- 2426-68C** FL 1968-E78, FX 1971-79
- 2426-79C** FL 1979-84, FX 1979-85
- 2426-M1** FL / FX 1936-E79 Eliminator,für Horseshoe Öltanks und Mousetraps.

Druckstangenmechanik für 4-Gang Big Twins 1936-84

- 2430-38** Ausrückwelle, für Splint,
- 2430-38C** Ausrückhebel, für Seegering,
- 0133** Mutter, Zink, Ausrückwelle,
- 0133C** Mutter, Chrom, Ausrückwelle,
- 0265** Federring,
- 2346-36** Buchse, Ausrückwelle, oben,
- 2436-39** Ausrückfinger
- 2436-36A** Distanzscheibe,
- 2345-38A** Buchse, Ausrückwelle, unten,
- 0214** Distanzscheibe,
- 0291** Splint, Ausrückwelle,
- 0291C** Seegering, Ausrückwelle,
- 2446-38** Druckstange, 38-64, 13“
- 2446-65** Druckst., 65-69, 13-1/4“
- 2446-70** Druckst.,70-E75, 13-7/8“
- 2446-75** Druckst.,L75-84, 13-3/4“
- 2448-39** Lager,Early, 36-74,
- 2448-75** Lager(3),75-E84. Late Ab 1965
- 2409-M4** Adapter, Kuppl.wippe OEM 36816-65A,
- 2406-70** Distanzblock, OEM 36869-70,

Katalog Stand 09/17, Seite 469