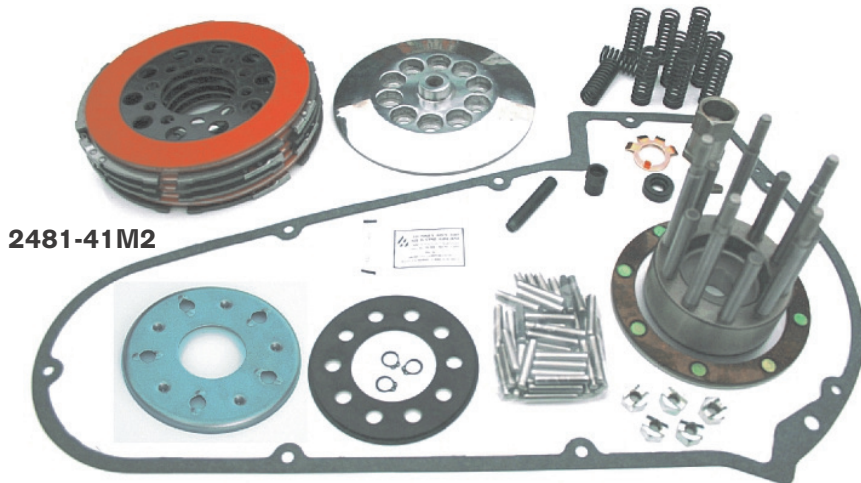


Kupplung Big Twin 1941-E1984 UL, EL, FL, FX Knucklehead, Flathead, Panhead, Shovelhead 1941-1984

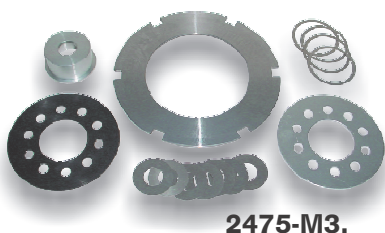


Komplette Kupplungs - Einheit für Big Twin 1941-E1984

Diese Kits beinhalten alle Teile für die Kupplungseinheit für Big Twin Modelle von 1941-E1984 bei vorhandenem Kupplungskorb. Zur Verwendung trocken oder nass, für Belt Drive Kits für Serienkupplung oder Primärkette, für offenen oder geschlossenen Betrieb. Passend an Knucklehead FL 1941-1947, Big Twin Flathead UL 1941-1948, Panhead FL, EL 1948-1965, Early Shovelhead FL 1966-1969, Shovelhead FL, FX 1970-e1984.

Mit Big Fix Rollenlager Kit und Retainer-Platte, die das Wandern des Kupplungskorbes bei betätigter Kupplung stark reduziert. HINWEIS: die Kits kommen mit 3-Finger Kupplungsnahe, die Abbildung dient nur dem Zweck der Referenz.

- 2481-41M4 Komplett Kupplungs-Einheit für BT 1941-1964
- 2481-41M2 Komplett Kupplungs-Einheit für BT 1965-e1984



2475-M3.

TAMER I Kupplungs Kit Big Twin 1941-E84

Dieser Kit verhindert das Wandern des Kupplungskorbes bei gezogener Kupplung, speziell bei Primärbelt-Betrieb, insbesondere bei breiten 3" Belts. Passend für alle Big Twin 4-Gang Modelle von 1941-E84. 2475-M3.



2472-M9

Big Fix Lager Kit, Big Twins 1941-84, WL ,GE 1941-73

Dieser Lager-Kit ersetzt das originale doppelreihig versetzte Kupplungsnahe-Lager mitsamt dem Führungskorb für die originalen, kurzen, Rollen. Die BIG FIX Lagerrollen laufen auf der gesamten Breite der Lauffläche von Kupplungskorb und Kupplungsnahe, was das diagonale Taumeln des Kupplungs-korbes verhindert und somit zu wesentlich besseren Trennergebnissen und sanfteren Einrücken der Kupplung führt.

- 2472-M9 Big Fix-Kit, 4-Gang BT 1941-E84.

- 2472-M1 Big Fix-Kit, WL, GE 41-73 , kpl. mit Lagerhalteplatte und Sicherungsfedern



2475-M1

Clutch Retainer

Dieser Kit verhindert das wandern des Kupplungskorbes bei gezogener Kupplung. Passend für alle Big Twin 4-Gang Modelle von 1941-E84. 2475-M1.