

Kupplung Big Twin 1941-E84, WL 1941-52, GE 1941-73 Knucklehead, Flathead, Panhead, Shovelhead 1941-1984



Kupplungsscheiben Sets

Harley-Davidson® Big Twins hatten von 1941-E84 folgende Kupplungsscheiben Serienmäßig: 1941-67 drei Vollscheiben (beidseitig mit einem Reibscheibenbelag ausgestattet und eine äußere Federscheibe, die nur an einer Seite mit einem Reibscheibenbelag ausgestattet ist. Heute verwendet man anstatt meist 4 beidseitigbelegte Vollscheiben. 1968-E84 hat der Hersteller serienmäßig fünf beidseitigbelegte Vollscheiben eingeführt, das hat die Reibfläche und damit die Leistung der Kupplung um 25% erhöht. Grundsätzlich können auch Modelle von 1941-67 mit 5 Kupplungsscheiben Kits ausgestattet werden, es muß jedoch eine zusätzliche Stahlscheibe eingefügt werden. Die Gesamtdicke eines 4 Scheiben- und eines 5 Scheiben - Sets ist gleich.

Qualitäts- Ersatz für die OEM Kupplungsreibscheiben

- 2481-M4 BT 1941-67, 3-1/2 Reibscheiben, ers. OEM 37930-41, 37950-41
- 2481-M6 BT 1941-67, 4 Reibscheiben, ers. OEM 37850-41, 37930-41
- 2481-M5 BT 1968-E84, 5 Reibscheiben, ers. OEM 37850-67, 37930-68A
- 2481-52M1 K 52-53, KH 54-56, XL 57-70, 7 Scheiben, ers. OEM 37985-52A
- 2481-70M1 XL 1971-E84, 8 Scheiben, ers. OEM 37985-71
- 2481-84M1 XL L1984-90, 7 Scheiben, ers. OEM 36788-84
- 2480-90M2 BT 1990-97, XL 1991-14, 7 Scheiben (nicht für XR 1200 2008-12), ers. OEM 37911-90
- 2480-98M1 BT 1998-14, 9 Scheiben, ers. OEM 37932-98
- 2481-08M1 XR 1200 2008-12, 8 Scheiben, ers. OEM 37911-90

**Primäröl,
Big Twin 1984-2014**
Eine Flasche á 1 US Quart (0,946 Liter), für Harley-Davidson® Big Twin Evolution® und Twin Cam® Modelle der Modelljahre 1984-2014 mit OEM Nass-Kupplung mit OEM Diaphragma-Federscheibe:
MM1778 Flasche

BARNETT® Kupplungsscheiben Sets

- 2481-41M1 BT 1941-E84, 5 Karbon Fiber CF2000 Reibscheiben, besonders geeignet für den Betrieb mit offenen Beltdrive Primärantrieben. Zum Gebrauch naß oder trocken geeignet ! Ersetzt OEM 37930-68.
- 2481-84B BT L1984-89, Serie K, 6 Dupont Kevlar® Reibscheiben, ersetzt OEM 37930-84

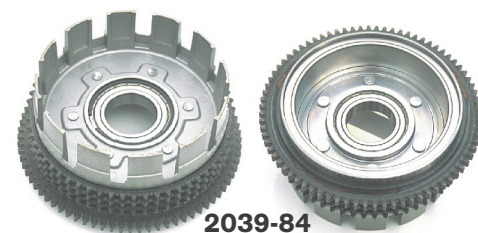


BDL Kevlar® Kupplungs-Kit

Bestehend aus 8 Reibscheiben, 6 Stahlscheiben, 1 Diaphragma Federscheibe (die OEM Doppelstahlscheibe wird weiterbenutzt):
2480-90M1 Kit für BT 1990-1997, XL 1991-2003

Kupplungs-Stahlscheiben

- Kupplungsstahlscheiben bester Qualität. Stückweise.
- 2487-41A WL 41-52, GE 41-73, mit Dämpfer ers. OEM 37977-41
 - 2487-41 UL, EL, FL, FX 41-e84, mit Dämpfer ers. OEM 37975-41
 - 2487-52M1 K 1952-53, KH 1954-56, XL 1957-70 ers. OEM 37992-52
 - 2487-71M1 XL 1971-e84, ers. OEM 37992-71
 - 2487-84A XL L1984-90, ers. OEM 36787-84
 - 2487-84B BT L1984-89, ers. OEM 37975-84
 - 2487-90A BT 1990-97, XL 1991-14, XR 1200 2008-12, ers. OEM 37913-90
 - 2487-98A BT 1998-2014, ers. OEM 37913-98



Kupplungskorb Sportster® L1984-1990

Für 4-Gang Evo® Sportster® Modelle XL der Modelljahre L1984-1990
2039-84