



2480-41

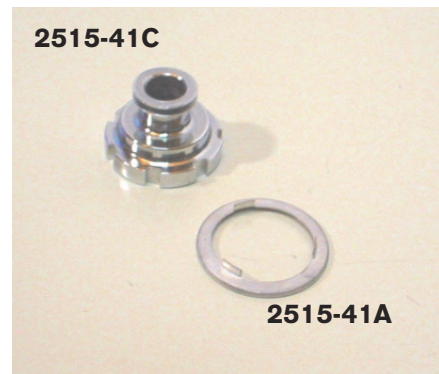
Kupplungsbeläge & Ersatzteile, WL, GE, 1941 - 73

- 2479-41A Kupplungsdruckplatte
- 2480-41 Kupplungsbelege-Set (3)
- 2482-41A Kupplungsnapfenbelag & Nieten WL 41-52, GE 41-73, ers. OEM 37862-41, 8227
- 2505-41A Federhalteplatte, '41-'43
- 2505-44A Federhalteplatte, ab '44
- 2511-41 Kupplungsfedern-Set (10)

Muttern, Federdruckplatte

Stückweise:

- 0117 Zink,
- 0117C Chrom,
- 0117HC Hutmutter, Chrom,
- 0117N NOS,
- 0117P parkerisiert,
- 2512-41A Si-blech-Set (3) für 0117

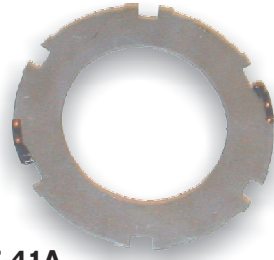


2515-41C

2515-41A

Kupplungsnapfen-Mutter Flathead WL, GE 1941-73

- Reproduktion der Kupplungsnapfen-Mutter an WL, GE 1941-73
- 2515-41 Zink
 - 2515-41C Chrom
 - 2515-41N NOS
 - 2515-41A Si-blech, Napfenmutter

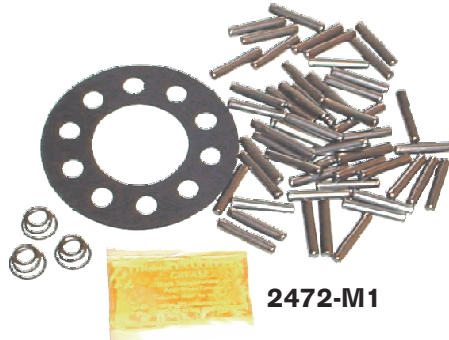


2487-41A

Kupplungsstahlscheiben 1941-1984

Kupplungsstahlscheiben bester Qualität mit Dämpfern. Stückweise.

- 2487-41A Kuppl.-Stahlscheibe WL 41-52, GE 41-73 ers. OEM 37977-41
- 2487-41 Kuppl.-Stahlscheibe UL, EL, FL, FX 41-e84 ers. OEM 37975-41



2472-M1

BIG FIX Rollenlager WL, GE 1941-1973:

Dieser Lager-Kit ersetzt das originale doppelreihige Kugel-Kupplungsnapfen-Lager mitsamt dem Führungskorb für die Kugeln. Die BIG FIX Lagerrollen laufen auf der gesamten Breite der Lauffläche von Kupplungskorb und Kupplungsnapfen, was das diagonale Taumeln des Kupplungskorbes verhindert und somit zu wesentlich besseren Trennergebnissen und sanfteren Einrücken der Kupplung führt. - Passend für alle 750'er ab 1941.

- 2472-M1 Big Fix-Kit, WL, GE 41-73, kpl. mit Lagerhalteplatte und Sicherungsfedern.



2446-41

Druckstange mit Lager für Flathead WL, GE 1929-73

Lieferbar als kompletter Druckstangen-Kit mit modernem Lager für 750'er von 1929-73. Ausserdem bieten wir, wie original von 1929-40 ein separates Lager, eine Druckstange und den Ausrückfinger an.

- 2448-36A Druckstange+Lager, 1929-40
- 2446-41 Druckstange+Lager, 1941-73
- 2446-33 Druckstange, 35-40
- 2448-36 Lager, 1929-40
- 2436-26 Ausrückfinger, 29-40



2461-41D

Druckstangen Dichtkit Flathead WL, GE 1941-73

Kompletter Kit um die Druckstange im Kupplungsgang abzudichten.

- 2461-41D Dichtkit, komplett
- 2461-41DX Dichtgummis (2),