

MM0009



Belt Drive Kits Flathead WL, GE 1941-1973

Zur Verwendung mit und ohne Primär-Kasten. Lieferbar als Standard-Kit, mit den beiden Pulleys und Zahnriemen, Und als Combo-Kit zusätzlich mit Kupplungs-nabe und Rollenlager-Kit.

Standard-Kits:

MM0008 für WL Solo-Betrieb,
MM0008S für Seri Car & Side Car,

Kits inkl. Nabe + Rollenlager:

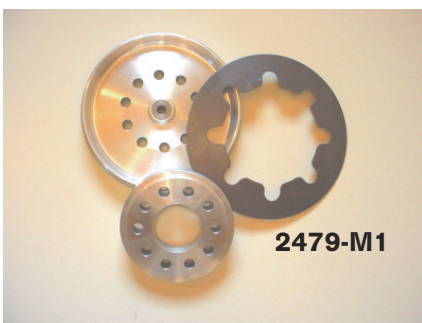
MM0009 für WL Solo,
MM0009S für Servi Car & Side Car,

Ersatzbelts WL, GE 1941-73

MM0010 Solomaschine,
MM0010S Servi Car & Beiwagen,

Motor-Pulleys, WL, GE 41-73:

2030-M1 WL Solomaschine,
2030-M2 Servi Car & Beiwagen,
2050-12 Mutter, Motorpulley, 361-12 Keil, Motorpulley,

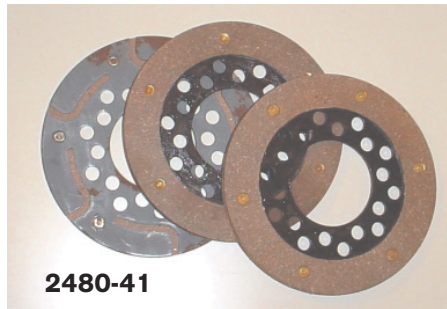


2479-M1

Diaphragma - High Tech Kupplungs-Druckplatten-Kit

High-Tec Aluminium Druckplatten-Kit mit Diaphragma Tellerfedermechanismus für 4 Gang Big Twin 1941-E84 und Flathead WL 1941-1952 sowie GE Servicar GE 1941-1973. Besonders geeignet für Handkupplungsbetrieb, da die Kupplung mit diesem Kit kinderleicht zu bedienen ist. - Die massive Alu-Andruckplatte bietet eine absolut plane Andruckfläche. Auch geeignet für Fußkupplungsbetrieb.

2479-M1 WL 1941-52, GE 41-73



2480-41

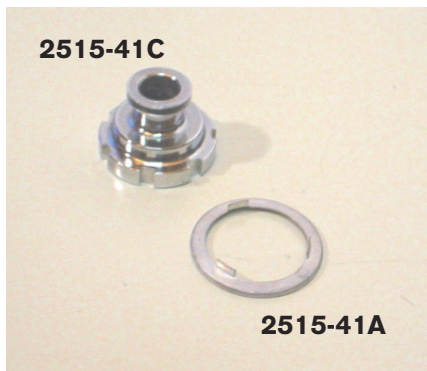
Kupplungsbeläge & Ersatzteile, WL, GE, 1941 - 73

2479-41A Kupplungsdruckplatte
2480-41 Kupplungsbelege-Set (3)
2505-41A Federhalteplatte, '41-'43
2505-44A Federhalteplatte, ab '44
2511-41 Kupplungsfedern-Set (10)

Muttern, Federdruckplatte

Stückweise:

0117A Zink,
2512-41A Si-blech-Set (3)



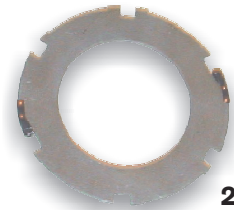
2515-41C

2515-41A

Kupplungsnaben-Mutter Flathead WL, GE 1941-73

Reproduktion der Kupplungsnaben-Mutter an WL, GE 1941-73

2515-41 Zink
2515-41C Chrom
2515-41N NOS
2515-41A Si-blech, Nabenmutter

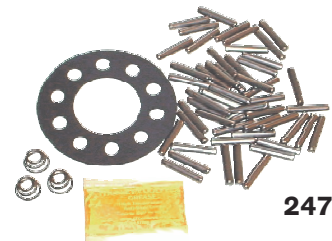


2487-41A

Kupplungsstahlscheiben 1941-1984

Kupplungsstahlscheiben bester Qualität mit Dämpfern. Stückweise.

2487-41A Kuppl.-Stahlscheibe WL 41-52, GE 41-73 ers. OEM 37977-41
2487-41 Kuppl.-Stahlscheibe UL, EL, FL, FX 41-e84 ers. OEM 37975-41



2472-M1

BIG FIX Rollenlager WL, GE 1941-1973:

Dieser Lager-Kit ersetzt das originale doppelreihige Kugel-Kupplungsnaben-Lager mitsamt dem Führungskorb für die Kugeln. Die BIG FIX Lagerrollen laufen auf der gesamten Breite der Lauffläche von Kupplungskorb und Kupplungsnabe, was das diagonale Taumeln des Kupplungskorbes verhindert und somit zu wesentlich besseren Trennergebnissen und sanfteren Einrücken der Kupplung führt. - Passend für alle 750'er ab 1941.

2472-M1 Big Fix-Kit, WL, GE 41-73, kpl. mit Lagerhalteplatte und Sicherungsfedern.