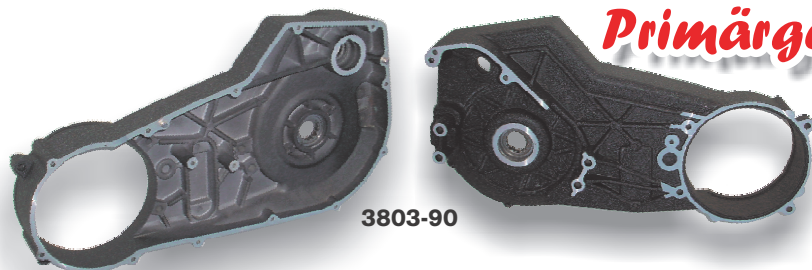


Primärgehäuse 1965-2006



3803-90

Primär-Gehäuse 1965-2006

Reproduktion der inneren und äusseren Alu-Guß-Primärgehäuse.

Innere Primärgehäuse:

- 3803-65A** FL, FLH 1965-1969, Alu Natur, ers. OEM 60617-65A
Panhead FL, FLH 1965,
Early Shovelhead FL, FLH 1966-1969, Replika
- 3803-70AC** FL, FLH 1970-e1984, verchromt, für Sekundär-Kette,
ers. OEM 60619-70, 60411-79A
- 3803-70AP** FL, FLH 1970-e1984, Alu-polier, für Sekundär-Kette,
ers. OEM 60619-70, 60411-79A
- 3803-70BC** FX, FXE 1971-e1984, verchromt, für Sekundär-Kette,
ers. OEM 60411-82A, 60421-79A
- 3803-70BP** FX, FXE 1971-e1984, Alu-polier, für Sekundär-Kette,
ers. OEM 60411-82A, 60421-79A
- 3803-90** Softail® 1989-1993, schwarz, Schrumpflack,
ers. OEM 60630-90
- 3803-90C** Softail® 1989-1993, Chrom, Schrumpflack,
ers. OEM 60630-90
- 3803-90B** FXR 1990-1993, Alu Natur, ers. OEM 60662-90
- 3803-94B** Softail® 1994-2006, schwarz, Schrumpflack,
ers. OEM 60630-94
- 3803-94C** Softail® 1994-2006, Chrom, Schrumpflack,
ers. OEM 60630-94



3801-75AC

Äussere Primärgehäuse-Deckel, Sportster®:

- 3801-58A** XLCH 1958-69, Chrom, glatt,
Stahlblech, ers. OEM 34949-64
- 3801-71** XLH, XLCH 1971-1976, poliert,
ers. OEM 34949-71
- 3801-71C** XLH, XLCH 1971-1976, Chrom,
ers. OEM 34949-71
- 3801-75A** XLH, XLCH 1977-1983, poliert,
ers. OEM 34949-75A
- 3801-75AC** XLH, XLCH 1977-1983, Chrom,
ers. OEM 34949-75A
- 3801-84** XL, XLS L1984-1985, Chrom,
ers. OEM 25430-84

Primärdichtsätze Komplette Foamet® Primärdichtsätze,

(Ausnahme: 3808-80M1 nicht Foamet®-Ausführung):

- 3808-65M3** 1965-1984 Shovelhead BT 4-Gang
1984-1986 Softail®, 4-Gang, FL,FX/E/WG 4-Gang
1986-1988 Softail®, 5-Gang
- 3808-80M1** 1980-1993 FLT, FLHT, 5-Gang
1982-1993 FXR, 5-Gang
- 3808-89M1** 1989-1993 Softail®, Dyna®
- 3808-94M1** 1994-2006 Softail®
1994-2005 Dyna®
- 3808-94M2** 1994-2004 Touring® FLT,FLHT,FLHR
1994 FXR
- MM8428A** 1967-1976 Sportster® XL, XLH Modelle
- MM8428B** 1977-1990 Sportster® XL, XLH Modelle
- MM8428C** 1991-2003 Sportster® XL, XLH Modelle



3801-70C

Äussere Primärgehäuse-Deckel, Big Twins:

- 3801-65D** FL, FLH 1965-1969, verchromt,
Panhead FL, FLH 1965,
Early Shovelhead FL 1966-1969,
ers. OEM 60508-65
- 3801-65E** FL, FLH 1965-1969, poliert,
Panhead FL, FLH 1965,
Early Shovelhead FL 1966-1969,
ers. OEM 60508-65
- 3801-70C** FL 1970-e84, 4-Gang, verchromt
ers. OEM 60508-70, 60508-82A
- 3801-70P** FL 1970-e84, 4-Gang, poliert
ers. OEM 60508-70, 60508-82A
- 3801-70AC** FX 1971-e84, 4-Gang, verchromt
FXST 1984-85, 4-Gang,
ers. OEM 60507-82TA
- 3801-70AP** FX 1971-e84, 4-Gang, poliert
FXST 1984-85, 4-Gang,
ers. OEM 60507-82TA
- 3801-85C** FLT, FLHS, FXR 1985-88, Chrom
ers. OEM 60664-85B
- 3801-89C** FLT, FLHS, FXR 1989-93, Chrom
ers. OEM 60664-89
- 3801-89A** Softail® 1989-94, Chrom
Dyna® 1992-93,
ers. OEM 60543-89
- 3801-95AC** Softail®, Dyna® 1995-98, Chrom
ers. OEM 60543-95
- 3801-99E** Softail® 1999-2006, Chrom
Dyna® 1999-2005,
ers. OEM 60543-99B



MM1778

Primäröl, Big Twin 1984-2014

Eine Flasche á 1 US Quart (0,946 Liter), für Big Twin Evolution® und Twin Cam® Modelle mit OEM Nass-Kupplung mit OEM Diaphragma-Federscheibe:

MM1778 Flasche



MM1775

Getriebe-/Primäröl Sportster® 1971-2014

Flasche á 1 US Quart (0,946 Liter), Für Harley-Davidson® Sportster® Modelle XL 883 und XL 1200 der Modelljahre 1971-2014:

MM1775 Flasche