



Motorritzel, 1930-1983

Mit konischem Schaft , 1930 - 54:

- 2028-30B 22 Zähne
- 2030-30 23 Zähne
- 2030-30B 24 Zähne
- 2031-30 25 Zähne

Mit verzahntem Schaft, 1955 - 69:

- 2028-55B 22 Zähne
- 2030-55 23 Zähne
- 2030-55B 24 Zähne
- 2031-55 25 Zähne

Mit Ruckdämpfer, 1970-83:

- 2028-70B 22 Zähne
- 2030-70 23 Zähne
- 2030-70B 24 Zähne

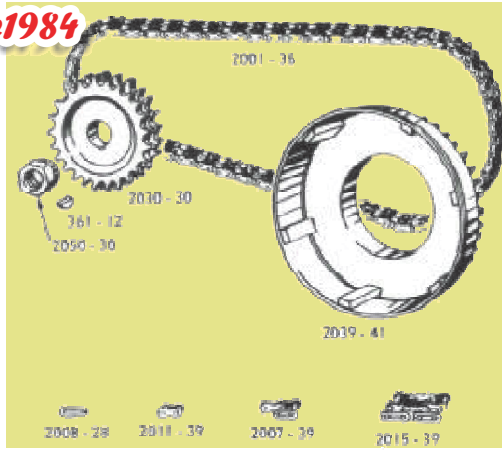
Montage Motorritzel 1930-69

Mutter und Keil, 1930-54, konischer Schaft:

- 2050-30 Mutter, ers. OEM 24003-30,
- 2050-30AC Hutmutter, Chrom
- 361-12 Keil, ers. OEM 23985-12

Mutter, 1955-69, verzahnter Schaft:

- 2050-55 Mutter, ers. OEM 24003-55
- 2050-55M2 Hutmutter, Chrom

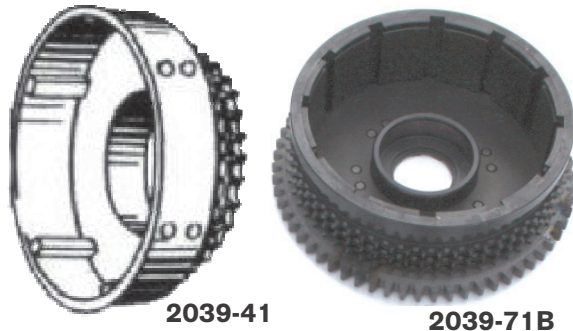


- 2001-29D
- 2001-38
- 2001-36D
- 2001-36DS
- 2001-52
- 2001-57
- 2001-79

Primärketten 1929-2003

- 2001-29D DL, RL, WL, GE 1929-73, 100 Gl., ers. OEM 40006-29
- 2001-38 GE Servicar 1938-1973, 96 GL., ers. OEM 40011-38
- 2001-30 VL 1930-36 mit Beiwagen, 88 Glieder
- 2001-30A VL 1930-36, Solo, 90 Glieder
- 2001-36D BT 1936-84, 4-Gang, 82 Gl.,Knucklehead EL, FL 36-47, Flathead UL, ULH 37-48, Panhead FL 48-65, Early Shovelhead FL 66-69, Shovel FL 70-e84, FX 71-e84
- 2001-36D4 BT 1936-1984, 4-Gang, 84 Glieder
- 2001-36DS BT 1936-1984, 4-Gang, mit Beiwagen, 80 Glieder
- 2001-52 K, KH Modell 1952-56, 92 Gl., ers. OEM 40005-52
- 2001-57 Sportster® XL 1957-2003, Buell® S2/S3 Thunderbolt®, S1/X1 Lightning® 1995-02, 94 Gl., ers. OEM 40005-57
- 2001-79 5-Gang Touring® 79-06, 76 Gl., FLT, FLHT, FLHR, 79-06, FXR/T/D 82-94, FXR/P/TP 1984-94, ers. OEM 40037-79

2039-41 Kupplungskorb BT 1941-64, ers. OEM 37703-41

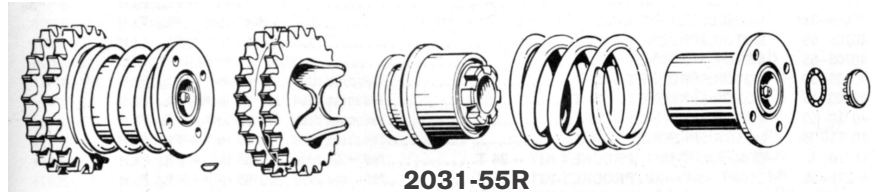


- 2028-30B Motorritzel BT 1930-54, 22 Zähne
- 2030-30 Motorritzel BT 1930-54, 23 Zähne
- 2030-30B Motorritzel BT 1930-54, 24 Zähne
- 2031-30 Motorritzel BT 1930-54, 25 Zähne
- 2050-30 Mutter, Motorritzel BT 1930-54, ers. OEM 24003-30
- 361-12 Keil, Motorritzel, ers. OEM 23985-12
- 2050-55 Mutter, Motorritzel BT 1955-69, ers. OEM 24003-55

Kupplungskörbe 1941-2003

Replika der Kupplungskörbe BT, XL:

- 2039-41 BT 41-64, nur Kickstarter, ers. OEM 37703-41
- 2039-41E BT 65-e84, Kick- & E-Starter, ers. OEM 37702-70A
- 2039-41A WL 41-52, GE 41-63, Kick, ers. OEM 37695-41
- 2039-57N XL L57-66, XLCH 67-69, ers. OEM 37702-57
- 2039-67AN XL, XLH 67-70, E-Start, ers. OEM 37700-67
- 2039-70N XLCH 1970, Kick, ers. OEM 37701-70
- 2039-71AN XLCH 71-e79, Kick, ers. OEM 37701-71A
- 2039-71B XLH 71-78, XL, XLS 79-80, E-Start & Kick, ers. OEM 37716-71A, 37717-79
- 2039-81AN XL, XLS, XLX 81-e84 ers. OEM 37716-81
- 2039-84 XL L84-90, mit Limarotor, ers. OEM 36791-84
- 2039-91A XL 91-03, ers. OEM 36790-91



Anfahrdruckdämpfer-Kit FL 1955-1969

Anfahrdruckdämpfer FL 1955-1969, kompletter Kit:

- 2031-55R Anfahrdruckdämpfer-Kit 1955-69, 24 Zähne, ers. OEM 40277-55A



Einzelteile:

- 2031-M1 Feder, ers. OEM 40302-55
- 2031-M2 Mutter, ers. OEM 40385-55
- 2031-M3 Keil, ers. OEM 40390-54
- 2031-M4 Motorritzel, 24 Zähne, ers. OEM 40275-55A
- 2031-M5 Gleitblock, ers. OEM 40292-55A
- 2031-M6 Distanzstück, Sprocket-Schaft,

2031-55R



Kupplungskörbe BigTwin 1990-2010:

Replika der Kupplungskörbe an Big Twin Modellen 1990-2005:

- 2039-90 BT 1990-1993, ers. OEM 37707-90
- 2039-94 BT 1994-1997, ers. OEM 37707-94
- 2039-98 BT 1998-2005 , ausser Dyna® 06, ers. OEM 37707-98A
- 2039-06 Dyna® 06-10, Softail®, Touring® 07-10, ers. OEM 37813-06