

Primärgehäuse Big Twin 1930-e1984



Blechprimär-Kasten, Big Twins 1936-64

Replika für Big Twins von 1936 – 64. Zusätzlich bieten wir einen inneren Blechprimär – Kasten für BT´s von 1970 – 84 passend für unsere Blechprimär – Deckel an. Alle Blech – Teile sind sowohl in schwarz als auch verchromt zu haben. Die Umrüstung von BT´s 1970 – 84 auf einen Blechprimär erfordert vorverlegte Fußrasten und ein separates Stützlager für die Getriebepauptwelle.

Blechprimär – Kasten, Innen:

- 3803-36 schwarz, 1936-54,
- 3803-36C verchromt, 1936-54,
- 3803-55 schwarz, 1955-64,
- 3803-55C verchromt, 1955-64,
- 3803-70 schwarz, 1970-84,
- 3803-70C verchromt, 1970-84,

Zubehör:

- 3803-M1 Stützlager, Hauptwelle, 1970-84,
- 3803-M2 Lager für Stützlager-Einheit,
- 3803-M3 Reparaturblech, Kurbelwellenloch, 1936-54,

Montage:

Dichtungen:

- 3811-36A Kurbelwellenloch, 1936-54,
- 3811-55A Kurbelwellenloch, 1955-64,

Montage-Kits:

- 3805-M1 Innenkasten, kpl., 1936-54,
- 3805-M2 Innenkasten, kpl., 1955-64,

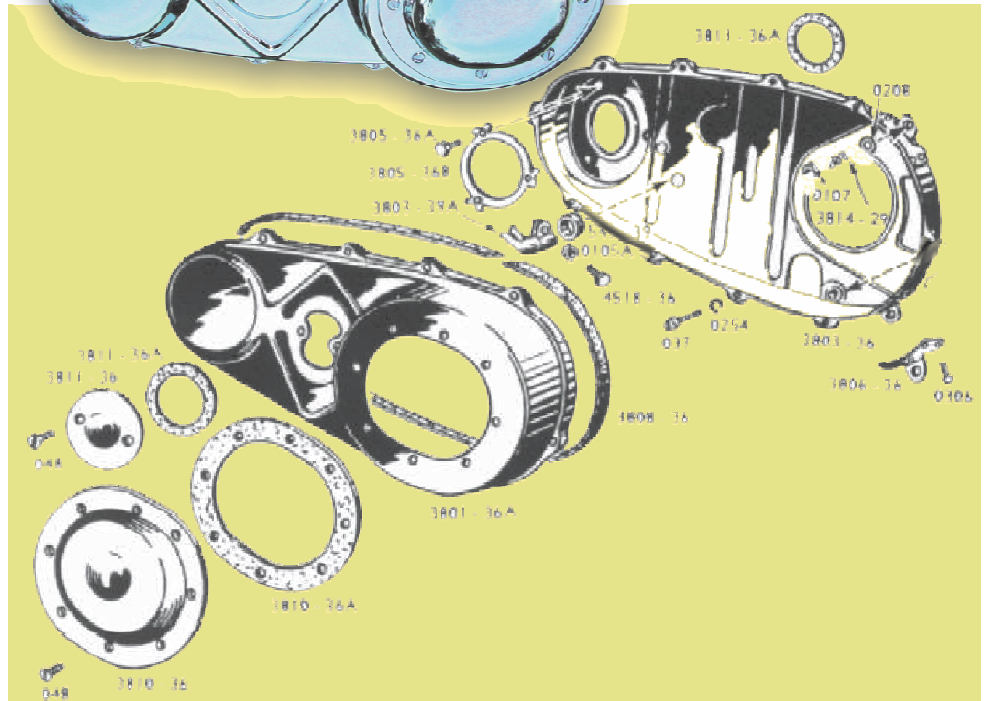
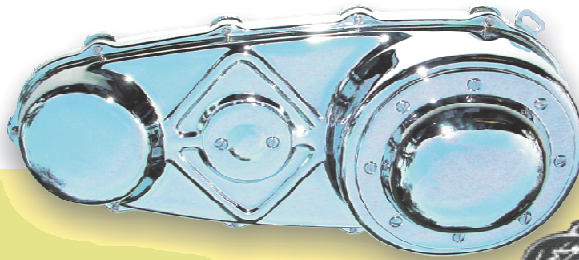
Inspection – Cover, BT

Für Diamond Blechprimär-Deckel an Big Twins. Lieferbar in schwarz und verchromt. OEM – und Smooth-Style.

- 3811-36 OEM – Style, schwarz,
- 3811-36C OEM – Style, Chrom,
- 3811-M1 Smooth-Style, Chrom,

Montage:

- Inspection-Cover-Schrauben, einzeln:
- 048 Schraube, Zink,
- 048C Schraube, Chrom,
- 048P Schraube, parkerisiert,
- 3811-36A Dichtung, Inspection - Cover,



Blechprimär – Deckel

Modelle 1936 – 54 wie Abbildung (Diamond – Style). 1955 – 64 Smooth – Style. Auf Blechprimär umgerüstete BT´s von 1970 – 84 beide Modelle 1955-64 nach Wahl.

- | | | | |
|-----------|------------|---------|----------|
| 3801-36A | schwarz, | Diamond | 1936-54, |
| 3801-36AC | verchromt, | Diamond | 1936-54, |
| 3801-55A | schwarz, | Smooth | 1955-64, |
| 3801-55AC | verchromt, | Smooth | 1955-64, |
| 3801-M1 | schwarz, | Diamond | 1955-64, |
| 3801-M2 | verchromt, | Diamond | 1955-64, |

Montage:

- | | | | |
|---------|--|---------------|----------|
| 3801-M3 | Schraub-Kit, | Zink, | 1936-64, |
| 3801-M4 | Schraub-Kit, | Chrom, | 1936-64, |
| 3801-M5 | Schraub-Kit, | parkerisiert, | 1936-64, |
| 3808-36 | Kork-Dichtung, alle Blechprimär-Deckel / -Innenkasten, | | |

Derby – Cover, BT

Für alle Blechprimäre an Big Twins. Erhältlich in drei verschiedenen Ausführungen: OEM – Style mit Erhöhung in der Mitte, Smooth – Style glatt und den Bird – Style. 1936-64.

- 3810-36 OEM-Style, schwarz,
- 3810-36C OEM-Style, verchromt,
- 3810-M1 Smooth-Style, schwarz,
- 3810-M2 Smooth-Style, verchromt,
- 3810-M3 Smooth-Style, Messing,
- 3810-M4 Bird-Style, verchromt,

Montage:

- Derby-Cover Schrauben, einzeln:
- 048 Schraube, Zink,
- 048C Schraube, Chrom,
- 048P Schraube, parkerisiert,
- 3810-36A Dichtung, Derby Cover,

Sekundär-Ketten Öler, BT 1936-1964

Zur Schmierung der Sekundär-Kette mit dem überschüssigen Öl der Primär-Kette. Für BT´s mit Blechprimär. Komplette Kits inkl. Anschlußfitting. Verzinkt.

- 3803-M4 Kit, 1936-57,
- 3803-M5 Kit, 1958-64,
- 3803-M6 Anschlußfitting, Einzeln,