

Primärtrieb Big Twin 1930-64

Primärkettenöler 1948-57 & 1964

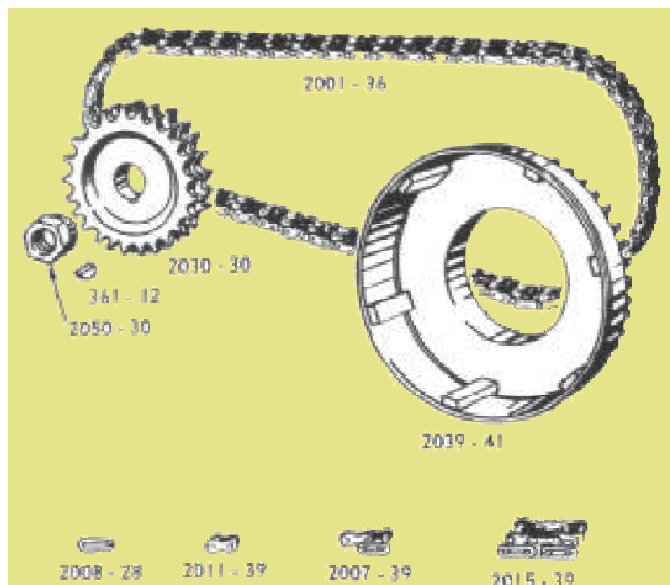
Reproduktion der Schmierstoff-Zuleitung für die Primärkette an Panheads.



543-48

543-48

Primärkettenöler Panhead 48-57+64 ers. OEM 24912-48A



Primärtrieb, Big Twins 1930-1954

2001-30 Primärkette VL 1930-36 mit Beiwagen, 88 Glieder
2001-30A Primärkette VL 1930-36, solo, 90 Glieder
2001-36 Primärkette, BT 1936-e84, 4-Gang, 82 Glieder

2039-41 Kupplungskorb BT 1941-64, Kickstart, ers. OEM 37703-41,

2028-30B Motorritzel BT 1930-54, 22 Zähne
2030-30 Motorritzel BT 1930-54, 23 Zähne
2030-30B Motorritzel BT 1930-54, 24 Zähne
2031-30 Motorritzel BT 1930-54, 25 Zähne
2050-30 Mutter, Motorritzel BT 1930-54, ers. OEM 24003-30,

2050-30AC Hutmutter, Chrom, Motorritzel BT 30-54
361-12 Keil, Motorritzel, ers. OEM 23985-12

Motorritzel, Sportster® 1970-

2030-70A Motorritzel XLCH 1970-1976, XLH 1976-1978, 34 Zähne, ers. OEM 40235-70A

2030-74A Motorritzel XLCH 1977-1978, XL 1979-1990, 34 Zähne, ers. OEM 40235-74

2030-04A Motorritzel & Lichtmaschinen Alternator Rotor, 34 Zähne 883ccm XL ab 2004-, ers. OEM 32493-02A

2030-04C Motorritzel einzeln, 34 Zähne, OHNE Lichtmaschinen-Alternator Rotor, 883ccm XL ab 2004-, ers. OEM 40241-02

MM1339G Motorritzel & Lichtmaschinen Alternator Rotor 32Amp, 38 Zähne 1200ccm XL & Buell ab 2004-, ers. OEM 32494-04



Welcome to
Milwaukee-Motorcycles
Supply for antique & modern Harley-Davidson® Motorcycles and Custom-Bikes

FON +49 (0) 2384 9200 - 76, FAX -69
www.milwaukee-motorcycles.de