

Benzinhahn 1940-1965



MM0017

Benzinhahn 1940-65

Replika der durch den Benzintank geführten Benzinhähne an Flathead, Knucklehead und Panhead Modellen von 1940-65.

Komplette Benzinhähne:

- MM0017 1940-49, UL, EL, FL, WL, GE
- MM0018 1950-65, EL, FL, WL, GE

Ersatzteile

- 3633-40 Einstellwelle,
- 3634-40 Dichtung, oben
- 3635-40 Haltescheibe, Feder
- 4764-26 Feder
- 3636-40 Schraubkappe
- 3637-40N Drehknopf, Zink,
- 3637-40C Drehknopf, Chrom,
- 3637-M2 Drehknopf, DE LUXE, Chrom,
- 020 Schraube, Drehknopf,
- 3638-40 Dichtringe-Set (2),
- 3639-40 Ventil, 1940-49,
- 3639-50 Ventil, 1950-65,
- 3640-40 Distanzstück, Ventil,



3639-40

Schraubventil Benzinhahn 1940-65

Schließventil des Benzinhahns an Flathead, Knucklehead und Panhead Modellen von 1940-65. Servi Cars verwendeten dieses Ventil nur bis 1958.

- 3639-40 für Modelle 1940-49, OEM 62075-40
- 3639-50 für Modelle 1950-65, OEM 62075-50



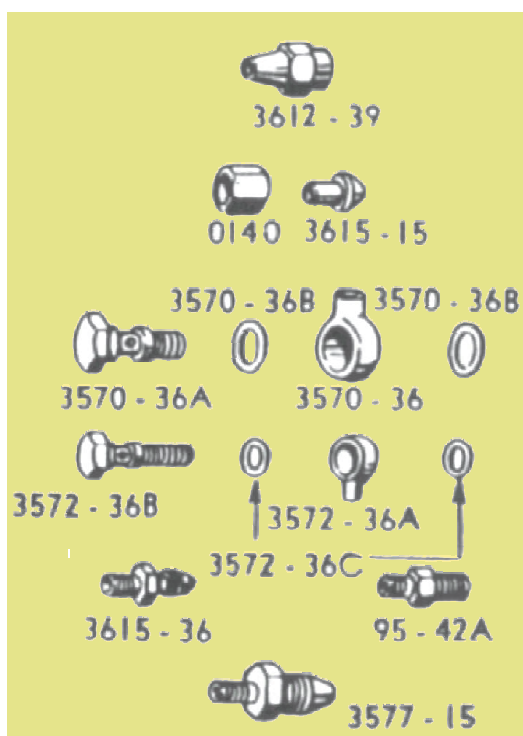
3637-M2

De Luxe Drehknopf 1940-65

Originales Zubehör ab 1949 - zur einfacheren Bedienung des Benzinhahns an Flathead, Knucklehead und Panhead Modellen von 1940-65.

Vverchromt. Ersetzt OEM 91690-49.

3637-M2



Benzinleitungen: Anschlüsse, Schrauben, Ersatzteile.

Zur Instandsetzung starrer Rohr-Benzinleitungen:

- 3612-39 Zink, für Benzinleitung,

Endstücke

- 3615-15 Entlüftung, Benzin-& Rockerarm Ölleitung,

Anschlußschrauben

- 3570-36B Dichtring, OHV,
- 3572-36B Entlüftung & Rockerarm Ölleitung,
- 3572-36C Dichtring,