

Flathead Ölleitung



Öl- & Benzinleitungen

Flathead WL, GE 1937-73

Für WL 750 1937-52 und GE Servi Car 1937-73.

Ölleitungs-Kits

Bestend aus drei Leitungen.

- 3571-37S Zink,
- 3571-37SC Chrom,

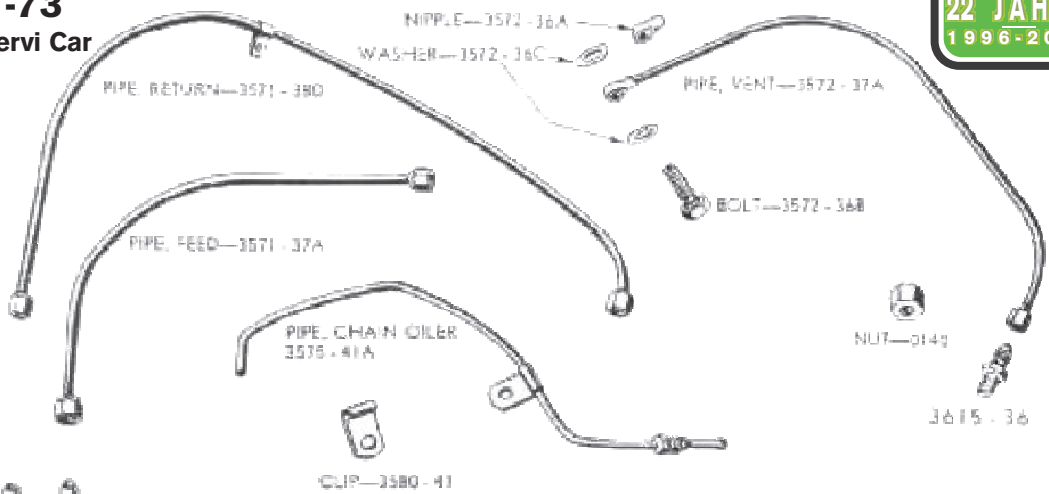
Einzelne Ölleitungen

Zink:

- 3571-37A Hinführleitung,
- 3571-38D Rückführleitung,
- 3572-37A Entlüftung,

Chrom:

- 3571-37AC Hinführleitung,
- 3571-38DC Rückführleitung,
- 3572-37AC Entlüftung,



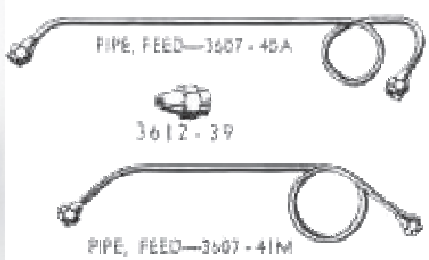
Sekundärketten Ölleitung

- 3575-41A Ölleitung, Sekundärkette

Benzinleitungen

Starre Benzinleitungen zur Verwendung des originalen Linkert-Vergasers.

- 3607-41 Zink
- 3607-41M original, Kupfer,
- 3607-41MC Chrom,



Überwurfmuttern für starre Ölleitungen 1915-1964:

Für Harley-Davidson® Ölleitungen 1915 bis 1964. Lieferung stückweise:

- 3581-15 Überwurfmutter, 3/8", für starre Ölleitung Hinführ- & Rückführ-, 1915-1965, kadmiert, ers. OEM 63530-43 passt an 3577-15, einzeln, stückweise



Zubehör,

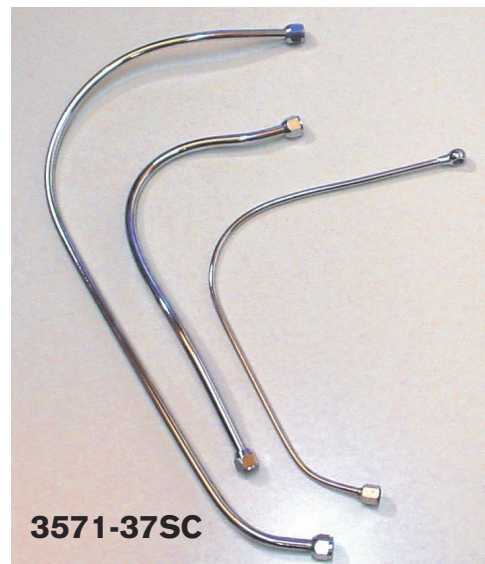
Öl- + Benzinleitungen

- 3572-36B Anschlußschraube, Entlüftung
- 3572-36C Kupferscheiben-Set (2)

Ölleitungsanschlüsse

Stückweise.

- 3577-15 original, gebr.,
- 3577-15C Chrom,
- 3615-36 Entlüftung, Zink
- 3581-15 Überwurfmutter, 3/8", für starre Ölleitung Hinführ- & Rückführ-, 1915-1965, kadmiert, ers. OEM 63530-43 Passt an 3577-15



Benzinleitung Flathead WL, GE 1941-64

Passend für WL Modelle von 1941-52 und Servi Car 1941-1964.

- 3607-41 Benzinleitung, Zink
- 3607-41MC Benzinleitung, Chrom

Ölleitungs-Set Flathead WL, GE 1937-1973

Für WL 750 von 1937-52 und GE Servi Car von 1937-73. Lieferbar in Zink und verchromt. Ersetzt OEM 63507-38, 63510-37 und 63570-37.

- 3571-37S Zink
- 3571-37SC Chrom