

Starre-Ölleitungen-Kits, 1930-1964

Nachfertigung der originalen starren Ölleitungen. Komplette Kits, verzinkt oder verchromt. Zum Gebrauch mit und ohne aussenliegenden Ölfilter.

Betrieb ohne aussl. Ölfilter:
Sets bestehen aus 3 Ölleitungen:

WL, GE 1938-73
3571-37 Zink,
3571-37C Chrom,

VL, 1930-36
3571-30 1930-33, Zink,
3571-34 1934-36, Zink,

Knucklehead, Panhead, 1936-57
3571-36 1936-57, Zink,
3571-41C 1941-48, Chrom,
3571-49C 1949-57, Chrom,

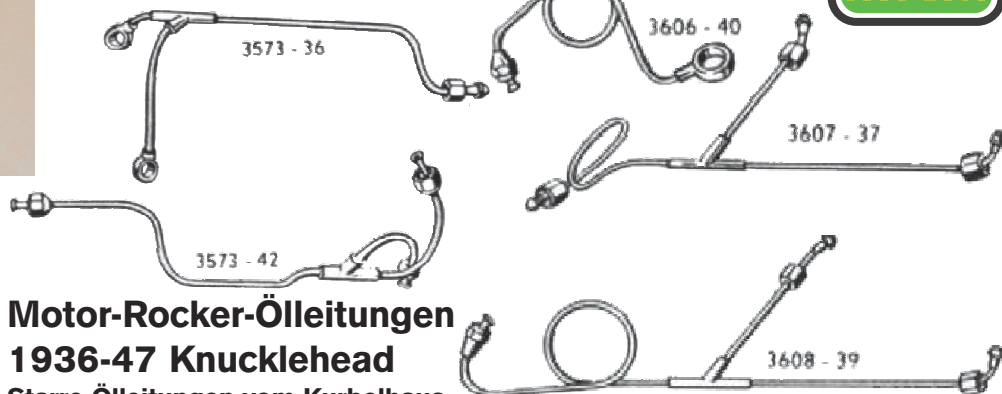
UL, ULH, 1937-48
3571-37U Zink,

Panhead FL 1958-64
3571-58 Zink,
3571-58C Chrom,

Betrieb mit aussenl. Ölfilter:
Sets bestehen aus 4 Ölleitungen:

Knucklehead, Panhead 1936-57
3571-36F Zink,
3571-36FC Chrom,

Panhead 1958-64
3571-58F Zink,
3571-58FC Chrom,



Motor-Rocker-Ölleitungen 1936-47 Knucklehead

Starre Ölleitungen vom Kurbelhaus zu den Kipphebeln für Knucklehead, verzinkt oder verchromt.

3573-36 Zink, 1936-41,
3573-36C Chrom, 1936-41,
3573-42 Zink, 1942-47,
3573-42C Chrom, 1942-47,



Hohlschraube Entlüftungsleitung

Originalersatz für Knucklehead 1936-41, WL 750 von 1937-52 und GE Servi Car 1937-73. Ersetzt OEM 63578-36. Die Dichtringe sind separat und stückweise lieferbar. Sie ersetzen OEM 6440.

3572-36B kadmiert
3572-36BC verrchromt
3572-36BN brüniert, NOS
3572-36BNZ verzinkt, NOS

3572-36C Dichtring, Alu
3572-36CN Dichtring, Brüniert, NOS

Starre Benzinleitungen

Flathead WL, GE:

3607-37A Zink, WL 1937-38
3607-41M Zink, WL, GE 1942-49
3607-41MC Chrom WL, GE 1942-49
3607-50A Zink, WL 1950-52, GE 1953-65
3607-50AC Chrom, WL 1950-52, GE 1953-65
3607-52 Zink K-Model 1952-54

Flathead UL, ULH, Big Twin:

3606-32 Zink VL 1930-36
3607-37 Zink UL 1937 & 38
3608-39 Zink UL 1939
3608-40 Zink UL 1940 & 41
3608-42 Zink UL 1942-48

Knucklehead, EL, FL, Panhead EL, FL:

3607-36 Zink 1936-38
3607-39 Zink 1939
3607-40 Zink 1940 & 41
3607-41A Zink 1942-49
3607-41AC Chrom 1942-49
3607-50 Zink 1950-65
3607-50C Chrom 1950-65

Überwurfmuttern für starre Ölleitungen 1915-1964: Für Harley-Davidson® Ölleitungen 1915 bis 1964. Stückweise:

3581-15

Überwurfmutter, 3/8", für starre Ölleitung Hinführ- & Rückführ- 1915-1965, kadmiert, ers. OEM 63530-43, passt u.a. an Anschluss 3577-15 sowie Horse Shoe Öltank BT 1936-64, einzeln, stückweise

